

Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, znak: WOO-II.4201.11.2011.WM, z dnia 19.10.2012r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Charakterystykę przedsięwzięcia, pn.: Modernizacja Kolejowego Korytarza Nr II (E20 i C-E20) – Pozostałe roboty, sporządzono na podstawie przedstawionego raportu o oddziaływaniu na środowisko i uzupełnieniu.

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

1.1.Modernizacja nawierzchni, podtorza i odwodnienia torów kolejowych na poniższych odcinkach korytarza E20 i C-E 20:

- linia 3: 3,400 - 60,500; 60,500 - 71,100; 72,635 - 92,700; 94,050 - 105,770; 107,855 - 109,000; 109,000 - 119,080; 120,780 - 130,900; 140,100 - 141,900; 162,750 - 163,100; 164,200 - 165,656; 165,815 - 166,744; 166,825 - 166,923; 166,956 - 172,000; 172,000 - 180,000; 181,500 - 186,791; 188,328 - 194,150; 196,060 - 215,570; 217,150 - 220,700; 221,850 - 223,900; 225,347 - 231,293; 234,500 - 235,950; 240,300 - 240,600; 243,070 - 244,400; 246,100 - 247,900; 249,330 - 266,000; 267,800 - 268,100; 270,700 - 271,500; 271,823 - 272,800; 274,400 - 280,900; 290,000 - 294,000; 308,620 - 309,620; 310,100 - 313,870; 314,410 - 340,800; 341,600 - 347,800; 348,700 - 351,950; 353,000 - 379,840; 380,860 - 381,000; 381,000 - 381,600; 382,620 - 382,880; 393,400 - 395,200; 395,500 - 404,280; 405,140 - 430,900; 432,600 - 435,690; 437,040 - 448,630; 449,800 - 453,600; 458,300 - 460,600;
- linia 11: 22,038 - 17,000; 17,000 - 0,000;
- linia 12: 0,000 - 160,108;
- cała obwódnicą towarową Poznania: linie 3, 352, 824, 806, 272, 801.

1.2.Budowa trzeciego toru na linii 3 od km 10,125 do km 30,451, Budowa nowego odcinka linii nr 3 od Chłastawy do Szczaniec jako obwódnicą stacji Zbąszynek po śladzie dawnego przebiegu linii kolejowej o długości 8,027 km.

1.3.Korekta łuków, zgodnie z tabelą Z.1

Tabela Z.1. Odcinki linii kolejowej z korektą łuków

Lp	Odcinek linii	Kilometraż (od km – do km)	Maksymalne odchylenie (m)
1	Płochocin – Błonie	23,900 – 24,500	26
2	Płochocin – Błonie	26,700 – 27,200	10
3	Bucze – Toporów	421,400 – 422,000	15

1.4.Rozbiórka peronów, wiat peronowych i pozostałego wyposażenia oraz wykonanie nowych peronów wraz z wiatami i elementami małej architektury oraz udogodnieniami i urządzeniami zapewniającymi dostęp osobom o ograniczonej możliwości poruszania się na peronach: Warszawa Ursus Północny (km 9,094), Warszawa Gołębki (km 10,719), Ożarów Mazowiecki (km 15,384), Płochocin (km 21,978), Leonów (km 61,941), Mysłaków (km 75,845), Łowicz (km 81,941), Koło (km 175,657), Konin (km 204,496), Konin Zachód (km 206,557), Podstolice (km 262,729), Stacja Zbąszyń, Poznań Starołęka, Poznań Dębina, Świebodzin (km 407,344), Bobrowniki (km 15,169), Bełchów (zamiana stacji w km 11,215 na przystanek osobowy w km 10,700 wraz ze zmianą lokalizacji peronów), Sierakowice (km 7,535), Mokra (km 4,117), Piława (km 99,285),

Huta Czechy (km 104,620), Parysów (km 110,663), Chromin (km 118,231), Iwowe (km 124,188), Stoczek Łukowski (km 130,136), Kobiaki (km 136,232), Jedlianka (km 141,663), Żdźary (km 148,016), Krzna (km 153,783).

1.5.Rozbiórka peronów wraz z wyposażeniem: Długokąty (km 9,989), Puszcza Marińska (km 13,732), Grabce (km 19,813), Mszczonów (km 26,199), Grzegorzewice (km 34,656), Jezewice (km 41,599), Tarczyn (km 47,963), Gąski (km 52,570), Prażmów (km 58,342), Czachówek Środkowy (km 65,264), Czachówek Wschodni (km 66,525), Góra Kalwaria (km 73,563), Warszówka (km 81,665), Osieck (km 89,024).

1.6.Rozbiórka peronów (1, 2, 3, 4) wraz z wyposażeniem Kutno km 125,903; wykonanie nowych peronów nr 1, 2 i 3 wraz z wiatami i elementami małej architektury oraz udogodnieniami i urządzeniami zapewniającymi dostęp osobom o ograniczonej możliwości poruszania się.

1.7.Sieć trakcyjna - na całym odcinku wymiana sieci trakcyjnej wraz z konstrukcjami wsporczymi za wyjątkiem sieci typu YC150-2CSI50 i YC120-2CSI50 wybudowanych w 2006 roku na torze nr 2, na odcinku od km 114,954 do km 117,48,

1.8.Budowa podstawy trakcyjnej: Płochocin II, Jasionna, Jackowice, Złotniki, Franki, Kramsk, Słpawie, Słupca, Podstolice, Kostrzyn, Dopiewo, Porążyn, Chrośnica, Pokrzywno, Zbąszynek II, Szczaniec, Bucze, Drzewce, Boczów, Rzepin, Bełchów, Parysów, Jedlianka, Puszcza Marińska, Julianów, Prażmów, Osieck.

1.9.Modernizacja podstawy trakcyjnej: Warszawa Zachodnia, Gołębki, Płochocin, Błonie, Teresin, Sochaczew, Łowicz, Żychlin, Kutno, Kłodawa, Koło, Konin, Cienin, Gutowo, Nekla, Swarzędz, Rudnicze, Wojnowice, Nowy Tomyśl, Wilkowo Świebodzińskie, Piława, Stoczek Łukowski, Mszczonów, Tarczyn, Góra Kalwaria.

1.10.Skrzyżowania linii kolejowej E20 z drogami w poziomie szyn, zgodnie z tabelą Z.2
Tabela Z.2. Lokalizacja oraz zakres prac dotyczących kolizji linii kolejowej E20 z drogami

L.p.	Stan obecny		Kategoria	Zakres prac		
	Km	Kat.		Nowy obiekt planowany w miejsce likwidowanego	Początek nowej drogi	Koniec nowej drogi
Linia 3						
1	10,255	F	Likwidacja skrzyżowania	-	-	-
2	14,428	A	Likwidacja skrzyżowania	13,180 - wiadukt drogowy	-	-
3	15,625	A	Likwidacja skrzyżowania	16,020 - wiadukt drogowy	-	-
4	17,211	B	Likwidacja skrzyżowania	17,211 - wiadukt drogowy	-	-
5	18,169	E	Likwidacja skrzyżowania	18,169 - Przejsie pod torami	-	-
6	18,800	B	Likwidacja skrzyżowania	18,905 - wiadukt drogowy	-	-
7	22,266	B	Likwidacja skrzyżowania	22,320 - wiadukt drogowy	-	-
8	26,340	B	Likwidacja skrzyżowania	25,510 - wiadukt drogowy	26,340	25,510
9	27,556	B	Likwidacja skrzyżowania	-	27,556	25,510
10	31,020	A	Likwidacja skrzyżowania	31,020 - wiadukt drogowy	-	-