

*Dendrocopos medius*, podroźniczek *Luscinia svecica*, czapla siwa *Ardea cinerea*, gęgawa *Anser anser*, krakwa *Anas strepera*, cyraneczka *Anas crecca*, cyranka *Anas querquedula*, płaszonos *Anas clypeata*, sieweczka obrożna *Charadrius hiaticula*, kszysk *Gallinago gallinago*, rycyk *Limosa limosa*, kulik wielki *Numenius arquata*, krwawodziób *Tringa totanus*, dudek *Upupa epops*, bocian biały *Ciconia ciconia*. Jak wynika z informacji zawartych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko modernizacji linii kolejowego korytarza nr II (E20 i C-E20) – pozostałe roboty przedmiotowa inwestycja nie naruszy integralności obszaru specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PLB300002 ze względu na fakt, że obejmuje ona istniejącą linię kolejową, a tym samym nie nastąpi zajęcie terenu pod jej nowy przebieg. Ponadto inwestycja nie wpłynie negatywnie na gatunki ptaków stanowiących przedmiot ochrony ww. obszaru Natura 2000 ponieważ przebiega poza zasięgiem miejsc gniazdowania i żerowisk tych gatunków.

– obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Mogielnicy PLH300033 (na długości ok. 1 km). Przedmiotami ochrony tego obszaru są siedliska z załącznika I Dyrektywy Siedliskowej (8 rodzajów) oraz 3 gatunki zwierząt z załącznika II Dyrektywy Siedliskowej. Do chronionych siedlisk należą: 3260 - nizinne i podgórskie rzeki ze zbiorowiskami włośniczników *Ranunculus fluitans*, 6430 - ziołorośla górskie (*Adenostylon alliariae*) i ziołorośla nadrzeczne (*Convolvulalia sepium*) – 6510 - nizinne i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*), 9130 - zyczne buczyny (*Dentario glandulosae-Fagenion*, *Galio odorati-Fagenion*) 9170 Grządki środkowoeuropejskie i subkontynentalne (*Galio-Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum*), 9190 Pomorski kwaśny las brzoźowo-dębowy (*Betulo-Quercetum*), 91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnetion*), 91F0 Łęgowe lasy dębowo-wiązowo-jesionowe (*Ficario-Ulmum*). Zwierzęta będące przedmiotem ochrony to: bобр europejski *Castor fiber*, wydra *Lutra lutra*, kumak nizinny *Bombina bombina*, traszka grzebieniasta *Triturus cristatus*. Jak wynika z informacji zawartych w raporcie przedmiotowa inwestycja nie naruszy integralności obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Dolina Mogielnicy PLH300033 ze względu na fakt, że obejmuje ona istniejącą linię kolejową, a tym samym nie nastąpi zajęcie terenu pod jej nowy przebieg. Ponadto inwestycja nie wpłynie negatywnie na siedliska stanowiące przedmiot ochrony ww. obszaru Natura 2000 ze względu na fakt, że znajduje się poza miejscami ich występowania. Jak wynika z informacji zawartych w opracowaniu inwestycji przecina terytorium bобрów. W trakcie budowy przeprawy mostowej dojdzie do czasowego zakłócenia w funkcjonowaniu korytarza migracyjnego tego gatunku, jednak będzie ono miało krótkotrwały i punktowy charakter. Ponadto eksploatacja przeprawy mostowej nie spowoduje zaburzeń w siedlisku tego gatunku, nie doprowadzi do fizycznego zniszczenia siedliska oraz nie stworzy barier uniemożliwiających migrację. Ewentualny wpływ przedmiotowej inwestycji na trasy migracyjne kumaka nizinnego oraz traszki grzebieniastej może nastąpić podczas prac modernizacyjnych jednak ustąpi po zakończeniu prac i rekultywacji terenu. Dodatkowo obecność ww. gatunków zwierząt w trakcie prowadzonej inwentaryzacji nie została stwierdzona w miejscu, w którym przedmiotowa inwestycja przecina ww. obszar Natura 2000

– obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Jeziora Pszczewskie i Dolina Obrzy PLH080002 (na długości ok. 100 m). Przedmiotami ochrony tego obszaru są siedliska z załącznika I Dyrektywy Siedliskowej (8 rodzajów) oraz 5 gatunków zwierząt z załącznika II Dyrektywy Siedliskowej. Do chronionych siedlisk należą: 3150 - starorzeczka i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nymphaeion*, *Potamion*, 6410 -

zmiennowilgotne łąki trzęślicowe (*Molinion*), 6430 - ziołorośla górskie (*Adenostylon alliariae*) i ziołorośla nadrzeczne (*Convolvulalia sepium*), 6510 - nizinne i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*), 7140 - torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z *Scheuchzeria-Caricetea*), 9170 - grządki środkowoeuropejskie i subkontynentalne (*Galio-Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum*), 9190 - pomorski kwaśny las brzoźowo-dębowy (*Betulo-Quercetum*), 91E0 - łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnetion*). Zwierzęta będące przedmiotem ochrony to: bобр europejski *Castor fiber*, wydra *Lutra lutra*, norek duży *Myotis myotis*, kumak nizinny *Bombina bombina* i koza *Cobitis taenia*. Jak wynika z informacji zawartych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko modernizacji linii kolejowego korytarza nr II (E20 i C-E20) – pozostałe roboty przedmiotowa inwestycja nie naruszy integralności obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Jeziora Pszczewskie i Dolina Obrzy PLH080002 ze względu na fakt, iż obejmuje ona istniejącą linię kolejową, a tym samym nie nastąpi zajęcie terenu pod jej nowy przebieg. Ponadto inwestycja nie wpłynie negatywnie na siedliska stanowiące przedmiot ochrony ww. obszaru Natura 2000 ze względu na fakt, że znajduje się poza miejscami ich występowania. Jak wynika z informacji zawartych w opracowaniu inwestycji przecina terytorium bобрów oraz wydr. W trakcie budowy przeprawy mostowej dojdzie do czasowego zakłócenia w funkcjonowaniu korytarza migracyjnego ww. gatunków, jednak będzie ono miało krótkotrwały i punktowy charakter. Eksploatacja przeprawy mostowej nie spowoduje zaburzeń w siedliskach tych gatunków, nie doprowadzi do fizycznego zniszczenia tych siedlisk oraz nie stworzy barier uniemożliwiających migrację. Ze względu na przejściowy i krótkotrwały okres negatywnie na trasy migracyjne kumaka nizinnego oraz kozy. Ponadto ze względu na małą prędkość pociągów w okolicy stacji Zbąszyn (czyli w miejscu, w którym przedmiotowa inwestycja przecina ww. obszar Natura 2000) inwestycja nie wpłynie negatywnie na nocka dużego.

– obszar specjalnej ochrony ptaków Jeziora Pszczewskie i Dolina Obrzy PLB080005 (na długości ok. 100 m). Przedmiotem ochrony tego obszaru jest 8 gatunków ptaków. Są to: kania czarna *Milvus migrans*, perkoz dwuczuby *Podiceps cristatus*, czapla siwa *Ardea cinerea*, gęgawa *Anser anser*, krzyżówka *Anas platyrhynchos*, gągoł *Bucephala clangula*, łyska *Fulica atra* i kormoran *Phalacrocorax carbo*. Jak wynika z informacji zawartych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko modernizacji linii kolejowego korytarza nr II (E20 i C-E20) – pozostałe roboty przedmiotowa inwestycja nie naruszy integralności obszaru specjalnej ochrony ptaków Jeziora Pszczewskie i Dolina Obrzy PLB080005 ze względu na fakt, że obejmuje ona istniejącą linię kolejową, a tym samym nie nastąpi zajęcie terenu pod jej nowy przebieg. Ponadto inwestycja nie wpłynie negatywnie na gatunki ptaków stanowiących przedmiot ochrony ww. obszaru Natura 2000 ponieważ przebiega poza zasięgiem miejsc gniazdowania i żerowisk tych gatunków.

Ponadto inwestycja przebiegać będzie przez obszar chronionego krajobrazu o nazwie „Obszar Goplański-Kujawski”, obszar chronionego krajobrazu o nazwie „Obszar Powidzko-Bieniszewski” (na długości ok. 7 km), obszar chronionego krajobrazu Pojezierze Sławskie, Pradolina Obrzy i Ryńska Zbąszyńska (na długości ok. 1,1 km), dla których nie ma obecnie obowiązujących zakazów.

Linia przebiega poza miejscami gniazdowania i żerowania gatunków ptaków stanowiących przedmiot ochrony obszarów specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PLB300002 oraz obszaru specjalnej ochrony ptaków Jeziora Pszczewskie i Dolina