

Nr obiektu	Km linii	Obecne wymiary (światła) szerokość x wysokość [m]	Działania i prace dostosowawcze: minimalne nowe wymiary szerokość x wysokość [m]	Współczynnik wsłajowej osłony
58	400,222	Przeprst ceglany, sklepiony pod 2 torami o świetle 1,85x1,77m; długość eksploatacyjna 11,56 m	budowa nowego żelbetowego ramowego przepustu systemu P o świetle 2,00x2,00m, Lp=13,20 m, półka przejazdowa	0,3
59	401,724	Przeprst ceglany o świetle 1,30x1,80m; długość eksploatacyjna 12,35 m	budowa nowego żelbetowego ramowego przepustu systemu P o świetle 2,00x2,00m, Lp=13,20 m, półka przejazdowa	0,3
60	403,463	Przeprst ramowy prefabrykowany o świetle 2,00x2,00m; długość eksploatacyjna 15,70 m	półka przejazdowa	0,2
61	433,480	Przeprst ramowy prefabrykowany o świetle 2,00x2,00m; długość eksploatacyjna 24,0 m	półka przejazdowa	0,2

24) Na linii kolejowej C-E20 przebudować, dostosować lub zachować do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt małych, obiekty wymienione w tabeli 8.

Tabela 8. Obiekty inżynieryjne na linii kolejowej C-E20 pełniące funkcję przejść dla zwierząt małych

Nr obiektu	Km linii	Obecne wymiary (światła) szerokość x wysokość [m]	Działania i prace dostosowawcze: minimalne nowe wymiary szerokość x wysokość [m]	Współczynnik wsłajowej osłony
62	14,655	Przeprst ceglany, o świetle 1,60x1,60m (pomierzone i wg karty); długość eksploatacyjna 10,20 m	budowa nowego przepustu żelbetowego ramowego o świetle 1,50 + 1,50 x 2,0, półka przejazdowa	0,2
63	5,242	Most, jednoprzęsłowy, prześło płytowe żelbetowe, o świetle 3,00x2,10m (wg karty), 3,10x1,80m (pomierzone); długość eksploatacyjna 8,20 m	adaptacja otoczenia	0,7
64	11,245	Przeprst żelbetowy, ramowy o świetle 1,50x1,50m (pomierzone) długość eksploatacyjna 16,3 m	budowa nowego przepustu żelbetowego ramowego o świetle 1,5 x 2,0, półka przejazdowa	0,1
65	12,680	Przeprst żelbetowy, ramowy o świetle 1,50x1,50m (wg karty i pomierzone). długość eksploatacyjna 22,45 m	budowa nowego przepustu żelbetowego ramowego o świetle 1,5 x 2,0, półka przejazdowa	0,1
66	18,342	Most żelbetowy, jednoprzęsłowy. Konstrukcje nosne pod każdy tor (2 tory) żelbetowe, płytowe. Przyczółki masywne betonowe. Światło pod obiektem 4,00x1,60m (wg karty i pomierzone). długość eksploatacyjna 9,80 m	budowa nowego mostu o prześłach z belek stalowych obetonowanych, rozpiętości teoretycznej 10,00m. Podpory żelbetowe posadowione na palach dużych średnic, adaptacja otoczenia	1,9
67	35,204	Most stały, żelbetowy o konstrukcji płytowej. W obiekcie wbudowany most ramowy, o świetle 3,05 x 3,00 m (wg karty). długość eksploatacyjna 7,40 m	adaptacja otoczenia	1,3

Nr obiektu	Km linii	Obecne wymiary (światła) szerokość x wysokość [m]	Działania i prace dostosowawcze: minimalne nowe wymiary szerokość x wysokość [m]	Współczynnik wsłajowej osłony
68	38,444	Most płytowy, jednoprzęsłowy, żelbetowy. Światło pod obiektem 4,00x2,70m (wg karty), 4,00x2,44 m (pomierzone). długość eksploatacyjna 9,80 m	wymiana konstrukcji nośnych prześł na nowe z belek stalowych obetonowanych, przebudowa przyczółków do poziomu spodu ław podłożyskowych z wydłużeniem skrzydeł, naprawa powierzchni betonowych, wykonanie uszczelnienia i odwodnienia, adaptacja otoczenia	1,1
69	39,856	Przeprst żelbetowy, ramowy, o świetle 1,50x1,50m (wg karty), 1,50x1,25m (pomierzone). długość eksploatacyjna 14,20 m	budowa nowego przepustu żelbetowego ramowego o świetle 1,5 x 2,0, półka przejazdowa	0,1
70	41,909	Przeprst żelbetowy, ramowy, o świetle 1,50x0,80m (wg karty), 1,50x1,05m (pomierzone). długość eksploatacyjna 18,20 m	budowa nowego przepustu żelbetowego ramowego o świetle 1,5 x 2,0, półka przejazdowa	0,08
71	44,661	Przeprst żelbetowy, ramowy, o świetle 1,50x1,30m (wg karty i pomierzone). długość eksploatacyjna 20,90 m	budowa nowego przepustu żelbetowego ramowego o świetle 1,5 x 2,0, półka przejazdowa	0,09
72	46,082	Przeprst betonowy sklepiony, o świetle 1,65x2,35m (wg karty i pomierzone). długość eksploatacyjna 30,65 m	budowa nowego przepustu żelbetowego ramowego o świetle 2,0 x 2,0 m, adaptacja otoczenia	0,1
73	49,202	Przeprst betonowy, ramowy, o świetle 1,50x1,00m (wg karty), 1,50x0,80m (pomierzone). długość eksploatacyjna 15,70 m	budowa nowego przepustu żelbetowego ramowego o świetle 1,5 x 2,0, półka przejazdowa	0,2
74	51,124	Przeprst żelbetowy, ramowy, o świetle 1,50x1,60m (wg karty), 1,50x1,50m (pomierzone). długość eksploatacyjna 24,8 m	budowa nowego przepustu żelbetowego ramowego o świetle 1,5 x 2,0, półka przejazdowa	0,1
75	51,755	Przeprst żelbetowy, ramowy, o świetle 1,50x1,40m (wg karty), 1,50x1,60m (pomierzone). długość eksploatacyjna 19,40 m	budowa nowego przepustu żelbetowego ramowego o świetle 1,5 x 2,0, półka przejazdowa	0,1
76	54,644	Przeprst żelbetowy, ramowy, o świetle 1,50x1,50m (wg karty i pomierzone). długość eksploatacyjna 14,95 m	budowa nowego przepustu żelbetowego ramowego o świetle 1,5 x 2,0, półka przejazdowa	0,2
77	57,342	Przeprst żelbetowy, ramowy, o świetle 1,50x1,00m (wg karty i pomierzone). długość eksploatacyjna 10,30 m	budowa nowego przepustu żelbetowego ramowego o świetle 1,5 x 2,0, półka przejazdowa	0,3
78	58,176	Przeprst żelbetowy, ramowy, o świetle 1,50x1,50m (wg karty i pomierzone). długość eksploatacyjna 18,90 m	budowa nowego przepustu żelbetowego ramowego o świetle 1,5 x 2,0, półka przejazdowa	0,1
79	58,630	Przeprst żelbetowy, ramowy, o świetle 1,50x1,05m (wg karty), 1,50x1,00m (pomierzone). długość eksploatacyjna 12,40	budowa nowego przepustu żelbetowego ramowego o świetle 1,5 x 2,0, półka przejazdowa	0,2