

terenu. Budowa dodatkowego toru realizowana jednostronnie ma na celu zminimalizowanie ingerencji przedsięwzięcia w biotopy zamieszkwane przez liczne gatunki ptaków.

W raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko przeanalizowano lokalizację inwestycji względem gleb objętych ochroną. Wzdłuż linii kolejowej E20 największe powierzchnie gleb gruntów omych z przewagą I i II klasy bonitacyjnej znajdują się na Równinie Wrzesińskiej między stacjami Wrzesnia i Słupca oraz na Równinie Kutnowskiej i Równinie Łowicko-Błońskiej między stacjami Kłodawa i Łowicz, a także Sochaczew i Warszawa Zachodnia i Pojezierza Poznańskiego w rejonie Opalenicy. W dolinach rzecznych występują gleby wytworzone na torfach i murszach. W przypadku linii E20 największe powierzchnie takich gleb znajdują się w dolinie Gminy Obry, na odcinku Szczaniec-Zbąszynek, a w przypadku linii C-E20 na wyższych tarasach doliny Wisły, m.in. Bągo Calowanie. Generalnie większość terenów, przez które przebiegają omawiane linie kolejowe, użytkowana jest rolniczo. Przeważają tu dobre i bardzo dobre gleby, a grunty orne zajmują 75-80 % powierzchni gmin. Zgodnie z zapisami raportu, zajmowane przez inwestycję nowe nie zajmą obszarów gleb chronionych. W przypadku konieczności usunięcia roślinności w nasypach kolejowych zobowiązano w niniejszej decyzji do stosowania biodegradowalnych herbicydów, bezpiecznych dla zwierząt małych. Wykluczy przedostawanie się środków chemicznych do ekosystemów przylegających do modernizowanej linii, co jest niezwykle istotne zwłaszcza dla siedlisk wodno-biotopowych.

Ograniczenie do niezbędnego minimum zakresu wymiany gruntów, np. przy fundamentowaniu obiektów inżynierskich ograniczy ingerencję w powierzchnię ziemi na etapie realizacji inwestycji. Podobnie, należy rozdzielić warstwy urodzajnego gruntu, od mas ziemnych i przechowywać z dala od intensywnych prac budowlanych. Jednocześnie, masy ziemne powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia w miarę możliwości wykorzystać ponownie, pod warunkiem, że nie przekraczają standardów jakości gleby i ziemi określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 9.09.2002 r. w sprawie standardów jakości gleby oraz standardów jakości ziemi (Dz. U. Nr 165, poz. 1359). Prace ziemne związane z dobudową trzeciego toru w rejonie Ożarowa Mazowieckiego i Błonia, jak również w miejscu projektowanej obwodnicy Zbąszyńska, wymagać będą magazynowania i przenieszczenia mas ziemnych, niezbędnych do budowy nasypu kolejowego. między innymi dla tego, należy przeprowadzić zabiegi rekultywacyjne gruntów przekształconych mechanicznie w trakcie budowy, jak również odzyskanych dzięki zmianie przebiegu linii.

Ponadto, stosowanie ścianek szczelnych przy wykopach, ograniczy ilość odprawianych z wykopów wód, które następnie, w przypadku odprawiania do odbiornika, np. cieku, należy przepuścić przez osadnik minimalizujący zawiesinę ogólną. Ograniczy zmętnianie wód - zjawiska niekorzystnego dla funkcjonowania ekosystemów wodnych.

W niniejszej decyzji określono ponadto, warunki dotyczące wykorzystania terenu w trakcie realizacji inwestycji, których nadrzędnym celem jest ograniczenie ryzyka zanieczyszczenia gruntów substancjami i płynami eksploatacyjnymi w tym m.in.: płynów eksploatacyjnych, paliw, smarów, farb, impregnatów, rozpuszczalników wykorzystywanych w urządzeniach i pojazdach wykorzystywanych podczas budowy, jak również ograniczenie do minimum przekształcenia terenu w wyniku prowadzonych prac budowlanych. Dotyczą one lokalizacji i sposobu organizacji placu budowy, zaplecza budowy, bazy sprzętu, baz materiałowo-surowcowych oraz użytkowania sprzętu budowlanego. Przywócenie funkcjonalności przyrodniczej terenu i zminimalizowanie skutków prac modernizacyjnych zapewnić należy poprzez uprzątnięcie i zekultywowanie terenu i placu budowy po zakończeniu prac budowlanych.

Linie kolejowe E20 i C-E20 przebiegają przez obszar dorzecza Wisły i Odry, które posiadają dobrze rozwiniętą sieć hydrograficzną. Wszystkie rzeki na analizowanych odcinkach mają charakter nizinny, a ich doliny pocięte są siecią rowów melioracyjnych.

W odniesieniu do art. 81 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustalono, że przedsięwzięcie przebiega przez następujące obszary jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP):

#### 1. Linia E20:

- Wrzesnica, oznaczona europejskim kodem JCWP PLRW60001718389, scalona część wód W0711, o statusie naturalnej części wód, o złym stanie, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
- Cybina, oznaczona europejskim kodem JCWP PLRW600017185899, scalona część wód W1008, o statusie naturalnej części wód, o złym stanie, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
- Rębiewka do Strugi Kieleckiej, oznaczona europejskim kodem JCWP PLRW6000171833249, scalona część wód W0703, o statusie naturalnej części wód, o złym stanie, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
- Rębiewka od Strugi Kieleckiej do ujścia, oznaczona europejskim kodem JCWP PLRW6000241833299, scalona część wód W0703, o statusie naturalnej części wód, o złym stanie, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
- Mieszna do Strugi Bawół, oznaczona europejskim kodem JCWP PLRW600023183679, scalona część wód W0710, o statusie silnie zmienionej części wód, o złym stanie, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
- Potok Junikowski, oznaczony europejskim kodem JCWP PLRW60001718576, scalona część wód W1007, o statusie silnie zmienionej części wód, o złym stanie, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
- Warta od Kopli do Cybiny, oznaczony europejskim kodem PLRW60002118579, scalona część wód W1007, o statusie silnie zmienionej części wód, o złym stanie, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
- Wiryńka, oznaczona europejskim kodem JCWP PLRW600017185729, scalona część wód W1001, o statusie naturalnej części wód, o słabym stanie, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
- Kanał Ślesisński od Jeziora Pątnowskiego do ujścia, oznaczony europejskim kodem JCWP PLRW6000018349, scalona część wód W0706, o statusie sztucznej części wód, o słabym stanie, zagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
- Obrą od Kanału Dzwinińskiego do Czarnej Wody, oznaczona europejskim kodem JCWP PLRW6000251878719, scalona część wód W1307, o statusie naturalnej części wód, o złym stanie, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
- Korytnica, oznaczona europejskim kodem JCWP PLRW6000181888729, scalona część wód W1704, o statusie naturalnej części wód, o dobrym stanie, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
- Pisia, oznaczona europejskim kodem JCWP PLRW200017287449, scalona część wód DW0305, o statusie silnie zmienionej części wód, o dobrym stanie, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
- Bzura od Uchaniki do Rawki bez Rawki, oznaczona europejskim kodem JCWP PLRW2000192725999, scalona część wód SW1816, o statusie naturalnej części wód, o złym stanie, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,