

Oby PLB080005 a także poza siedliskami stanowiącymi przedmioty ochrony obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Dolina Mogielnicy PLH300033 oraz obszar mającego znaczenie dla Wspólnoty Jeziora Piszczewskie i Dolina Obry PLH080002. Inwestycja nie doprowadzi do zaburzeń w siedliskach gatunków stanowiących przedmioty ochrony ww. obszarów mających znaczenie dla Wspólnoty, a także nie zniszczy ich siedlisk oraz nie stworzy barier uniemożliwiających migrację. Prace związane z modernizacją linii kolejowej będą miały charakter przejściowy i krótkotrwały. Jak wynika z dokumentacji do projektu planu ochrony obszaru specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PLB300002 (Krameto 2008) w miejscu realizacji inwestycji nie stwierdzono występowania gatunków stanowiących przedmiot ochrony ww. obszaru Natura 2000. Przedmiotowa linia kolejowa przecinać będzie 3 z 4 ww. obszarów Natura 2000 na niewielkich odcinkach (dwóch 100 m oraz jednym kilometrowym). Ponadto zgodnie z informacjami zawartymi w opracowaniu Inwentaryzacji ornitologicznej Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000: PLB080005 Jeziora Piszczewskie i Dolina Obry (awifauna legowa – I etap) wykonanego na zlecenie Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska przez ECO-EXPERT (Szczecin, październik 2010) w bezpośrednim sąsiedztwie modernizowanej linii kolejowej nie stwierdzono występowania gatunków stanowiących przedmiot ochrony obszaru specjalnej ochrony ptaków Jeziora Piszczewskie i Dolina Obry PLB080005.

W obrębie województwa lubuskiego (km 382,200-460,782), w zasięgu możliwego oddziaływania linii kolejowej E 20 Warszawa Zachodnia- Rzepin, zlokalizowane są następujące obszary chronione ustanowione na mocy art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.):

- a) obszar Natura 2000 mający znaczenie dla Wspólnoty PLH080001 „Dolina Leniwej Obry”,
- b) obszar Natura 2000 mający znaczenie dla Wspólnoty PLH080042 „Stara Dąbrowa c) w Korytach”,
- d) obszar Natura 2000 proponowany do objęcia ochroną w postaci Specjalnego Obszaru Ochrony Siedlisk Natura 2000 PLH08 „Rymna Jezior Torzymskich”,
- e) obszar Natura 2000 mający znaczenie dla Wspólnoty PLH080011 „Dolina Płiszkę”,
- f) obszary chronionego krajobrazu wyznaczone w drodze rozporządzenia Nr 3 Wojewody Gorzowskiego z dnia 17 lutego 2005 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Województwa Lubuskiego z 2005 r. Nr 9, poz. 172, z późn. zm.):
 - „13 – Rymna Paklicy i Ołoboku”,
 - „14 – Dolina Ilanki”,
 - „16 – Puszcza nad Płiszką”,
 - „17 – Rymny Obrzycko-Obrzańskie”.

Linia przecina także ważne korytarze ekologiczne migracji chronionych gatunków zwierząt, w tym wilka *Canis lupus*, główny Zachodni, V. Dolina Leniwej Obry, VI. Ziemia Lubuska-Północ, odgrywające istotną rolę w utrzymaniu spójności sieci Natura 2000 oraz swobodnym przepływie genów, jak również liczne korytarze uzupełniające, dzięki którym realizuje się cała funkcjonalna sieć skomplikowanych powiązań ekologicznych, gwarantująca trwałość i odpowiednią liczebność populacji zwierząt.

W granicach województwa mazowieckiego, linia kolejowa E20 znajduje się częściowo w granicach Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz w odległości ok. 1 km na północ od rezerwatu przyrody Wołca. Modernizowana linia przebiega głównie przez obszary użytkowane rolniczo i odlegowane oraz tereny zabudowy jednorodzinnej a w rejonie większych miejscowości (Sochaczew, Ożarów Mazowiecki, Błonie) oraz dzielnic Warszawy (Ursus, Włochy) również zabudowy przemysłowo-magazynowej. Przedmiotowa linia

przecina także doliny kilku niewielkich cieków (Sucha, Pisia, Rokitnica, Utrata). Natomiast linia kolejowa C-E20 znajduje się częściowo w granicach: Bolimowsko-Radziejewickiego z doliną Środkowej Rawki Obszaru Chronionego Krajobrazu, Bolimowskiego Parku Krajobrazowego, Chojnowskiego Parku Krajobrazowego, Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, rezerwatu przyrody Łąchy Brzeskie, Nadwiślańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, Mazowieckiego Parku Krajobrazowego im. Cz. Łaska. Linia przecina również następujące obszary Natura 2000: PLB140004 Dolina Środkowej Wisły (na długości ok. 1 km) oraz PLB140011 Bagno Całowanie i obszar mający znaczenie dla Wspólnoty PLH140001 Bagno Całowanie (na długości ok. 3,1 km - granice obu ości w miejscu przecięcia pokrywają się). Poza tym przedmiotowa linia przebiega w odległości: ok. 130-150 m na południe od obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Łąki Żukowskie, ok. 650 m na południe od obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty PLH140050 Łąki Ostrowieckie i ok. 30 m na północno-wschód od rezerwatu przyrody Rogalec. Modernizowana linia przebiega głównie przez mozaikę polno-lesno-łąkową. Zabudowa wzdłuż przedmiotowego odcinka linii C-E20 ma charakter rozproszony a jedynie w obrębie większych miejscowości (Mszczonów, Góra Kalwaria, Piława) ma bardziej zwarty charakter. Przedmiotowa linia przecina doliny kilkunastu niewielkich cieków (bez nazwy), kilku większych strumieni i nie dużych rzek (Korabiewka, Okrzeusza, Pisia, Tarczynka, Jeziorka, Zielona, Czarna, Jagodzińska (Kanał Bielnińskiego), Rydina) oraz dolinę Wisły.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, przez teren województwa lubelskiego, linia kolejowa C-E20 na odcinku od 124,700 km do 160,110 km przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie dwóch form ochrony przyrody: Łukowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Łasy Łukowskie”, a także w odległości ok. 0,6 km od rezerwatu przyrody „Jata” oraz proponowanego specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 200 o takiej samej nazwie. Łukowski Obszar Chronionego Krajobrazu (OCHK) funkcjonuje na podstawie Rozporządzenia Nr 43 Wojewody Lubelskiego z 17.02.2006 r. w sprawie Łukowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. (Lubel.06.65.1228). Łukowski OCHK obejmuje tereny chronione ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowych ze względu na możliwość zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem, a także pełnioną funkcją korytarzy ekologicznych. Planowane przedsięwzięcie obejmujące istniejącą linię kolejową, a tym samym jego realizacja nie spowoduje zajęcia nowych terenów, a także zmian w krajobrazie. W wyniku przeprowadzonej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wykazano, że planowane przedsięwzięcie nie narusza przepisów obowiązujących na terenie OCHK, nie spowoduje uszczerpków chronionych walorów krajobrazu tego obszaru, a także nie spowoduje zakłóceń w osiągnięciu jego celów. Ponadto, inwestycja na odcinku od ok. 140,500 km do 156,900 km przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru specjalnej ochrony ptaków „Łasy Łukowskie PLB060010. Obszar ten został ustanowiony przez Rozporządzenie Ministra Środowiska z 27.10.2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. 198, poz. 1226). Obszar Łasy Łukowskie stanowi duży i zwarty drzewostan pokrywający lekko falistą, równinę sandrową, gdzie wykaszali się siedliska borowe. Przedmiotem ochrony jej populacja jelka *Caprimulgus europaeus*. Poza tym Łasy Łukowskie stanowią ostoję dla co najmniej 15 innych gatunków ptaków wymienionych w Załączniku I Dyrektywy Ptasiej, trzy spośród nich zostały wymienione w Polskiej Czerwonej Księdze jego gatunki zagrożone. Natomiast łącznie gniazduje na tym terenie około 120 gatunków ptaków. W okresie legowym obszar ten zasiedla co najmniej 1% populacji krajowej jelka i sowy biotnej. W dużym zagęszczeniu występuje tu gąsiorzek, jaszczka i lęka. W wyniku realizacji inwestycji nie dojdzie do naruszenia powierzchni lub zakłócenia funkcjonowania siedlisk jelka będącego przedmiotem ochrony obszaru Natura