

Stan obecny			Zakres prac		
L.p. Km	Kat.	Kategoria		Początek nowej drogi	Koniec nowej drogi
119	11,215	E	Likwidacja skrzyżowania	-	-
120	10,808	A	Likwidacja skrzyżowania	10,808 - przejazd gospodarczy	10,808
121	10,151	A	Likwidacja skrzyżowania	10,170 - wiadukt drogowy	10,151
122	8,776	D	Likwidacja skrzyżowania	-	-
123	7,550	A	Modernizacja do Kat. B	-	-
124	6,292	A	Likwidacja skrzyżowania	-	-
125	5,281	D	Likwidacja skrzyżowania	-	-
126	4,135	A	Modernizacja do Kat. B	-	-
127	3,077	D	Likwidacja skrzyżowania	-	-
128	1,846	A	Likwidacja skrzyżowania	2,170 - wiadukt drogowy	-
129	1,082	D	Likwidacja skrzyżowania	-	-
Linia 12					
130	4,550	D	Modernizacja do Kat. B	-	-
131	5,489	D	Modernizacja do Kat. B	-	-
132	7,217	D	Modernizacja do Kat. B	-	-
133	8,996	D	Likwidacja skrzyżowania	-	-
134	10,071	D	Modernizacja do Kat. B	-	-
135	10,861	D	Likwidacja skrzyżowania	-	-
136	11,882	D	Modernizacja do Kat. B	-	-
137	14,917	D	Modernizacja do Kat. B	-	-
138	15,963	D	Likwidacja	15,963	14,197
139	17,325	D	Modernizacja do Kat. B	-	-
140	18,085	D	Modernizacja do Kat. B	-	-
141	19,188	D	Likwidacja skrzyżowania	-	-
142	19,841	D	Modernizacja do Kat. B	-	-
143	21,984	D	Likwidacja skrzyżowania	21,770	20,930
144	23,605	C	Modernizacja do Kat. B	-	-
145	28,492	D	Przejazd awaryjny	-	-
146	29,611	D	Likwidacja skrzyżowania	-	-
147	31,515	D	Modernizacja do Kat. B	-	-
148	32,540	D	Likwidacja skrzyżowania	-	-
149	34,656	D	Modernizacja do Kat. B	-	-
150	35,599	D	Likwidacja skrzyżowania	35,599	34,656
151	37,820	D	Likwidacja skrzyżowania	-	-
152	38,641	D	Modernizacja do Kat. B	-	-
153	39,642	D	Likwidacja skrzyżowania	39,960	40,541
154	40,541	D	Modernizacja do Kat. B	-	-
155	41,652	D	Modernizacja do Kat. B	-	-
156	42,121	D	Likwidacja skrzyżowania	-	-

Stan obecny			Zakres prac		
L.p. Km	Kat.	Kategoria		Początek nowej drogi	Koniec nowej drogi
157	44,080	D	Likwidacja skrzyżowania	-	44,080
158	49,669	D	Likwidacja skrzyżowania	-	49,669
159	51,622	D	Modernizacja do Kat. B	-	-
160	52,650	D	Likwidacja skrzyżowania	-	-
161	53,482	D	Likwidacja skrzyżowania	-	53,482
162	54,389	D	Modernizacja do Kat. B	-	-
163	57,470	D	Likwidacja skrzyżowania	-	-
164	58,342	D	Modernizacja do Kat. B	-	-
165	59,918	D	Likwidacja skrzyżowania	-	-
166	60,209	D	Likwidacja skrzyżowania	-	60,209
167	61,153	D	Modernizacja do Kat. B	-	-
168	62,394	D	Likwidacja skrzyżowania	62,015 - wiadukt drogowy	-
169	63,472	D	Likwidacja skrzyżowania	63,742 - wiadukt drogowy	-
170	64,466	A	Likwidacja skrzyżowania	-	64,466
171	65,217	E	Likwidacja skrzyżowania	-	-
172	71,447	D	Likwidacja skrzyżowania	71,447	70,476
173	72,509	A	Likwidacja skrzyżowania	Przejazd awaryjny	-
174	78,766	D	Likwidacja skrzyżowania	-	-
175	79,806	A	Likwidacja skrzyżowania	-	-
176	81,719	D	Likwidacja skrzyżowania	-	81,700
177	82,073	D	Likwidacja skrzyżowania	-	82,073
178	82,836	D	Modernizacja do Kat. B	-	-
179	83,898	D	Likwidacja skrzyżowania	-	-
180	88,582	D	Likwidacja skrzyżowania	-	-
181	90,181	A	Modernizacja Kat. A	-	-
182	92,308	D	Likwidacja skrzyżowania	-	92,308
183	93,121	D	Likwidacja skrzyżowania	-	93,121
184	95,549	D	Likwidacja skrzyżowania	-	95,549
185	99,272	E	Likwidacja przejść dla pieszych	99,340 - przejście pod torami	-
186	104,689	D	Kat. B	-	-
187	105,326	F	Likwidacja skrzyżowania	-	-
188	105,927	D	Kat. B	-	-
189	107,095	C	Likwidacja skrzyżowania	-	-
190	108,035	D	Kat. B	-	-
191	109,318	A	Likwidacja skrzyżowania	-	-
192	110,663	E	Kat. E,C	-	-
193	112,012	D	Likwidacja skrzyżowania	-	-
194	112,912	D	Kat. B	-	-
195	114,228	D	Likwidacja skrzyżowania	-	-