

- wykorzystywanie przy lokalizowaniu baz i składów naturalnych form terenu oraz nasypy powstałe z magazynowanych materiałów/kruszyw do ekranowania terenów chronionych przed hałasem,
- w zakresie ochrony gleb:
  - ograniczenie do minimum wymiany gruntów,
  - oddzielanie warstwy urodzajnej ziemi od pozostałym mas ziemnych z wykopów i jej odcień poza obszarem prowadzonych robót, w sposób uniemożliwiający zmieszanie z gruntami pochodzącymi z głębszych partii wykopów oraz zanieczyszczenie substancjami chemicznymi,
  - niezwłoczne zasypywanie wykopów,
  - ograniczanie do minimum zakresu i czasu odwodnień budowlanych, stosując metody ograniczające ich zasięg,
  - odprowadzanie wód z odwodnienia poprzez osadniki do odbiorników powierzchniowych,
  - stosowanie sprawnego technicznie sprzętu,
  - prowadzenie obsługi technicznej i eksploatacyjnej sprzętu pracującego przy modernizacji planowanego przedsięwzięcia w bazach transportowych i warsztatach specjalnie do tego celu przystosowanych zabezpieczonych w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie gruntu substancjami ropopochodnymi,
  - lokalizowanie baz sprzętu budowlanego, składów materiałów budowlanych i kruszyw, miejsc magazynowania odpadów w pierwszej kolejności na terenach kolejowych, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni,
  - lokalizowanie zapleczy budowy poza granicami form ochrony przyrody, poza strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych, poza lasami, poza dolinami rzeczniczymi, podtokowymi oraz zatłoczonymi terenami, poza obszarami gleb chronionych, poza obszarami wysokiego stopnia zagrożenia zanieczyszczeniem wód głównego użytkowego poziomu wodonośnego, w największej możliwej odległości od terenów chronionych akustycznie oraz zadbać o takie ustawienie maszyn i urządzeń, aby do ochrony przed hałasem wykorzystywać ich kierunkowość,
  - lokalizowanie miejsc postojowych maszyn i środków transportu w pierwszej kolejności na istniejących utwardzonych terenach, a w przypadku braku takiej możliwości, utwardzanie nawierzchni, na terenach najbardziej odpornych na zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych lub ich uszczelnianie,
  - przechowywanie substancji i materiałów mogące zanieczyszczyć środowisko gruntowo-wodne, w miejscach specjalnie do tego celu wyznaczonych, na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, zabezpieczonym przed działaniem warunków atmosferycznych, wyposażonym w sorbenty umożliwiające natychmiastową neutralizację potencjalnych wycieków,
  - niezwłoczne neutralizowanie na placach budowy i zapleczech wszelkich wycieków substancji ropopochodnych przy odpowiednich sorbentach,
  - zapewnienie odbioru ścieków bytowych z terenu baz przez uprawnione podmioty,
  - w zakresie ochrony zwierząt i roślin:
    - prowadzenie dróg dojazdowych do obsługi placu budowy, w pierwszej kolejności w oparciu o istniejącą sieć dróg lub w uzgodnieniu z nadzorem przyrodniczym,
    - prowadzenie prac budowlanych w rejonie korytarzy ekologicznych w porze dziennej,
    - zabezpieczanie wykopów budowlanych i ratowanie ewentualnie uwieczonych w nich zwierząt,
    - zabezpieczenie terenu budowy płotkami przez wtargnięciem ptaków,
    - rozpoczęcie prac ziemnych w okresie od 30 października do 1 marca,

- prowadzenie prac budowlanych na obiektach zlokalizowanych na rzekach, ciekach i kanałach, w obrębie ich koryt i przybrzeżnych skarp, w okresie od 1 czerwca do 1 marca, tj. poza sezonem odbywania tarła ryb, a w granicy obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Jeziora Puszczewskie i Dolina Obry PLH080002 w okresie od 1 sierpnia do 1 marca, tj. poza sezonem odbywania tarła ryb, w szczególności: kozy,
  - stosowanie oświetlenia dającego tzw. ciepłe widmo świetlne (np. sodowe),
  - prowadzenie wycinki poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 sierpnia do 1 marca lub pod nadzorem ornitologa,
  - zabezpieczanie drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki przed uszkodzeniami mechanicznymi i przysypaniem przemieszczaną ziemią,
  - nie przekonywanie w promieniu minimum 2 m od kory drzewa w obrębie systemu korzeniowego drzew, materiałów szkodliwych dla korzeni i gleby,
  - w zakresie gospodarowania odpadami:
    - magazynowanie selektywne odpadów w wydzielonych miejscach, w szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, na utwardzonym podłożu, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo - wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami, w tym przenikaniem składników odpadów do środowiska,
    - wyposażenie placu budowy i zaplecza techniczno-ogólnego w szczelne, zamknięte i oznaczone pojemniki zapewniające selektywną zbiórkę odpadów w zależności od ich rodzajów, możliwości dalszego zagospodarowania czy przetwarzania,
    - magazynowanie odpadów niebezpiecznych w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach odpornych na działanie składników umieszczonych w nim odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadecyzowanym o utwardzonym podłożu miejsc, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych oraz zabezpieczonym i oznaczonym przed dostępem osób niepowołanych i zwierząt miejsc,
    - sukcesywne przekazywanie odpadów w pierwszej kolejności do odzysku, nie dopuszczając do ich nadmiernego nagromadzenia,
    - badanie drewnianych podkładów kolejowych oraz tłucznia torowego na zawartość substancji niebezpiecznych.
- 2) Środki minimalizujące wpływ inwestycji na etapie jej eksploatacji, m.in.:
- bieżące konserwowanie, remontowanie i przeprowadzanie systematycznych przeglądów torowisk, trakcji oraz urządzeń towarzyszących,
  - przeprowadzanie systematycznych kontroli stanu technicznego urządzeń podczyszczających oraz drożności rowów i wylotów do odbiorników celem zapewnienia stałego odpływu wody,
  - stosowanie herbicydów biodegradowalnych i bezpiecznych dla zwierząt wodnych i lądowych,
  - utrzymywanie przejść dla zwierząt w stanie umożliwiającym im swobodne przemieszczanie się,
  - zastosowanie dla odcinków linii kolejowej, które będą źródłem ponadnormatywnego oddziaływania hałasu na środowisko, ekranów akustycznych oraz/lub rozwiązań antywibracyjnych,
  - poszerzenie istniejącego nasypu związanego z budową dodatkowego toru na odcinku pomiędzy km 10,125-30,451 na linii E20 jednostronnie,
  - odprowadzanie ścieków bytowych z kolejowych obiektów kabaturowych do lokalnych systemów kanalizacji sanitarnej lub ogólnospławnej, lub szczelnych zbiorników bezodpływowych,
  - zaprojektowanie przepustów, mostów i odwodnienia w sposób nie powodujący zakłóceń przepływów w tych ciekach,