

Kilometr/obektu [km]	Obecne wymiary (swiatlo) szerokosc x wysokosc [m]	Zakres robót, Minimalne, proponowane wymiary (swiatlo) szerokosc x wysokosc [m]
249,364	2,00 x 2,00 x 2,00 m; dl, eksploatacyjna 55,2 m	półka przejazdowa
255,491 rz. Wrzesnica	15 x 27,90,12,90, Swiatlo pionowe ok. 5,0 m	adaptacja otoczenia
267,333	2,5 x 2,5 m	5,0 x 3,0 budowa żelbetowego ramowego przepustu o świetle 5,0 x 3,0 m
277,143	1,50 x 2,30 m; dl, eksploatacyjna 16,75 m	Budowa nowego żelbetowego ramowego o świetle 2,00 x 2,00 m, półka przejazdowa
316,469	3,10x2,10m; długość eksploatacyjna 5,10	Adaptacja otoczenia
317,563	2,45x2,60m; długość eksploatacyjna 18,5	półka przejazdowa
319,898	1,80x2,00m; długość eksploatacyjna 8,65	Przebudowa przepustu żelbetowego ramowego o świetle 2,00x2,00m, półka przejazdowa
325,616	2,00x2,00m długość eksploatacyjna 11,80	Budowa nowego obiektu, półka przejazdowa
327,093	2,50 x 3,20m długość eksploatacyjna 21,20,	Budowa nowego mostu żelbetowego ramowego systemu C o świetle 5,00x3,00m półka przejazdowa
327,630	4,5 x 3,5 (wg karty) 4,5 x 3,77 (pomierzone)	Budowa nowego wiaduktu o przęsłach z belek stalowych obetonowanych, rozpiętości teoretycznej Lt=10,00m, 9,0 x 3,5
330,385	1,25 x 0,60m; długość eksploatacyjna 18,30 *	Budowa nowego przepustu żelbetowego ramowego o świetle 1,50x1,50m,
332,408	1,85 x 2,30m, długość eksploatacyjna 17,21	półka przejazdowa
339,627 rz. Mogilnica Sr.	6,16 x 2,6, długość eksploatacyjna 21,40	suche półki o min. szerokości 50 cm, adaptacja otoczenia
342,037 rz. Mogilnica	10,9 x 2,2, długość eksploatacyjna 26,80	Budowa nowego mostu o przęsłach z belek stalowych obetonowanych, rozpiętości teoretycznej Lt=15,00m, 14,0x2,2. adaptacja otoczenia
345,057	2,90x1,60m; długość eksploatacyjna 8,65	półka przejazdowa
363,190	1,95x1,65m, długość eksploatacyjna 10,60	półka przejazdowa

Województwo	Kilometraż obiektu [km]	Obecne wymiary (swiatlo) szerokosc x wysokosc [m]	Zakres robót, Minimalne, proponowane wymiary (swiatlo) szerokosc x wysokosc [m]
Lubuskie	364,770	1,50x1,50m; długość eksploatacyjna 9,70	półka przejazdowa
	365,353	1,23x2,00m; długość eksploatacyjna 10,15	Adaptacja otoczenia
	367,489	1,40 x 2,0m, długość eksploatacyjna 10,92	półka przejazdowa
	375,363	1,57x1,90m długość eksploatacyjna 10,70,	półka przejazdowa
	378,335 rz. Obrą	18,67,18,60,18,52x 4,05	adaptacja otoczenia
	387,938	6,00 x 4,60	adaptacja otoczenia, droga leśna
	389,086	1,50x2,20m; długość eksploatacyjna 22,80 m	Adaptacja otoczenia
	389,425	6,00 x 4,60	adaptacja otoczenia
	393,901 Kanał Obrą Leniwa	8,40 x 2,00;	Budowa nowego jednonprzęsłowego mostu o świetle 11,00 x 2,50, Lp=12,00 m, suche półki
	400,222	1,85x1,72m; długość eksploatacyjna 11,56 m	Budowa nowego żelbetowego ramowego przepustu systemu P o świetle 2,00x2,00m, Lp=13,20 m, półka przejazdowa,
	401,724	1,30x1,80m; długość eksploatacyjna 12,35 m	Budowa nowego żelbetowego ramowego przepustu systemu P o świetle 2,00x2,00m, Lp=13,20 m, półka przejazdowa,
	403,463	2,00x2,00m; długość eksploatacyjna 15,70 m	półka przejazdowa
	418,307	4,70 x 4,25,	4,70 x 4,25
	422,881	4,50 x 3,40	adaptacja otoczenia
	429,064	4,68 x 5,35	adaptacja otoczenia
	433,480	2,00x2,00m; długość eksploatacyjna 24,0,m	półka przejazdowa
	447,507	3,80 x 3,20	adaptacja otoczenia
	458,926 rz. Ilanka	3,75 x 3,75 x 3,75 x ~ 5,0	jest suche przęsło, adaptacja otoczenia
	Linia 11 km 22,000 - 17,000 - 0,000		
	14,655	1,60x1,60m (pomierzone i wg karty); długość eksploatacyjna 10,20	Budowa nowego przepustu żelbetowego ramowego o świetle 1,50, 1,50 x 2,00, półka przejazdowa
5,242	3,00 x 2,10 m (wg karty), 3,10 x 1,80 m (pomierzone); długość eksploatacyjna 8,20	adaptacja otoczenia	