

uwiezonym zwierzetom mozliwosc wydostania sie z nich, np. za pomoca specjalnych pochylni.

14) Zastosowac urzadzenia podczyszczajace przed zrzutem wod opadowych i roztopowych z torowiska do wod powierzchniowych, w miejscach wzazliwych na zanieczyszczenie, w szczegolnosc do Krzyny Poludniowej, Cioku spod Kobialek.

15) W miejscach szczegolnie wzazliwych na zanieczyszczenie, m.in. w Dolinie Rawki zastosowac urzadzenia umozliwiajace odciecie odplywu substancji niebezpiecznych do odbiornika w przypadku katastrofy kolejowej.

16) Do budowy torowiska, w miare mozliwosci, stosowac podklady kolejowe nie nasazone substancjami mogacymi miec negatywny wplyw na srodowisko.

17) Zachowac spojnosc sieci drenarskiej i melioracyjnej, funkcjonujacej na zajmowanym pod realizacje terenie oraz unikac zmiany przebiegu ciekow wodnych.

18) Wykonac nowe nasadzenia w rejonie przejse dla zwierzat, w tym naprowadzajacych, ochronnych i izolacyjnych, z zastosowaniem gatunkow rodzimego pochodzenia, zgodnych z siedliskiem.

19) W ramach adaptacji otoczenia uporzadkowac otoczenie obiektu (odgruzowac, usunac smiec, wyrównac powierzchnie pod obiektem) oraz zagospodarowac teren przylegly poprzez: wycinke nadmiaru krzewow lub dosadzenie zieleni, dosztosowanie zbocz i skarp do pelnienia funkcji dojse dla zwierzat.

20) Na przezroczystych odcinkach ekranow naniesc pionowe pasy o szerokosci 2 cm rozmieszczonych, co 10 cm. Kolorystyka pasow powinna kontrastowac z otoczeniem.

21) Na linii kolejowej E20 wybudowac, przebudowac, dostosowac lub zachowac do pelnienia funkcji przejse dla zwierzat duzych i srednich, obiekty wymienione w tabeli 5.

Tabela 5. Przejscia dla duzych i srednich zwierzat na linii kolejowej E20

Nr obiektu	Kilometr, [km]	Wymiary obiektów istniejących (szerokość x wysokość / wysokość) [m]	Wymiary obiektów nowych i po przebudowie/dostosowaniu [m]
Województwo mazowieckie			
P1	23,914 rzeka Utrata	32,3 + 32,3/3,0/2,6	budowa nowego obiektu, adaptacja otoczenia
P2	26,806 rzeka Rokitmica	4,62 + 4,62 x 2,7 (wg karty) 4,72 + 4,67 x 2,4 (pomierzone)	budowa nowego mostu jednorzeglowego o rozpiętości teoretycznej 15 m, adaptacja otoczenia
P3	56,370 rzeka Pisia	21,2 + 21,2 x 5,55/4,27	adaptacja otoczenia
P4	63,378	4,15 / 2,15 (wym. pomierzone w terenie: 4,17 / 3,27)	zachowanie funkcji w ramach eksploatacji linii kolejowej
Województwo łódzkie			
P5	65,855 rzeka Rawka	2 x 33,5 / 3,0	adaptacja otoczenia
P6	68,160	8,3 / 2,6 (wym. pomierzone w terenie: 8,56 / 2,52)	zachowanie funkcji w ramach eksploatacji linii kolejowej
P7	76,097 rz. Skiermiewka	31,72 / 3,00 (wym. pomierzone w terenie: 31,9 / 2,5)	zachowanie funkcji w ramach eksploatacji linii kolejowej
P8	87,886 rz. Słudwia	24,4 / 2,73 (wym. pomierzone w terenie: 26,36 / 3,44)	zachowanie funkcji w ramach eksploatacji linii kolejowej
P9	136,754	2,15 + 2,15 x 2,8m;	5,0 x 3,0, budowa nowego obiektu
P10	140,273 rzeka Milonka	6,7 + 6,7 + 4,4 / 3,4	adaptacja otoczenia

Nr obiektu	Kilometr, [km]	Wymiary obiektów istniejących (szerokość x wysokość / wysokość) [m]	Wymiary obiektów nowych i po przebudowie/dostosowaniu [m]
P11	141,807	2,15 + 2,15 x 2,20m	5,0 / 3,0, zastąpienie przepustu obiektem budowa nowego obiektu
Województwo wielkopolskie			
P12	151,965 rzeka Rątlewka	6,44 + 6,48 x 2,27	adaptacja otoczenia
P13	162,870	4,0 x 4,7 (wg karty) 3,93 x 4,63 (pomierzone)	10,0 x 4,7, rozbiórka starego, budowa nowego obiektu
P14	167,917 rzeka Rątlewka	30,0 x 3,00 (pomierzone)	adaptacja otoczenia
P15	184,865	4,0 x 2,2 + 5,0 + 5,0 x 2,2	adaptacja otoczenia
P16	192,311 rzeka Sakiak	2,5 x 2,5	zachowanie funkcji w ramach prac utrzymaniowych (np. wykaszanie)
P17	197,694 Kanał Grójecki	43,3 x 5,53	adaptacja otoczenia
P18	255,491 rzeka Wrześnica	15,0 + 27,9 + 12,9 x 5,0	adaptacja otoczenia
P19	267,333	2,5 x 2,5	5,0 x 3,0 budowa żelbetowego ramowego przepustu o świetle 5,0 x 3,0 m
P20	327,630	4,5 x 3,5 (wg karty) 4,5 x 3,77 (pomierzone)	budowa nowego wiaduktu o przęślach z belek stalowych obetonowanych, rozpiętości teoretycznej L=10,00m. 9,0 x 3,5
P21	339,627 rzeka Mogilnica Śr.	6,16 x 2,6 długość eksploatacyjna 21,40	suche polki o minimalnej szerokości 50 cm, adaptacja otoczenia
P22	342,037 rzeka Mogilnica	10,9 x 2,2 długość eksploatacyjna 26,80	budowa nowego mostu o przęślach z belek stalowych obetonowanych, rozpiętości teoretycznej L=15,00m. 14,0x2,2 adaptacja otoczenia
P1	348,400	nowe przejście górne	minimalna szer. 30 m, ograniczenie prędkości na równoległej drodze wojewódzkiej nr 302
P11	369,800	nowe przejście górne	minimalna szer. 30 m, ograniczenie prędkości na równoległej drodze wojewódzkiej nr 302
P23	378,335 rzeka Obrą	18,67+18,60+18,52x 4,05	adaptacja otoczenia
Województwo lubuskie			
P111	6,1 (obwódnicza Zbąszynka)	nowe przejście górne	minimalna szer. 30 m
P24	387,938	6,0 x 4,6	adaptacja otoczenia, droga leśna
P25	389,425	6,0 x 4,6	adaptacja otoczenia
P26	393,901 Kanał Obrą Leniwa	8,40 x 2,00	budowa nowego jednorzeglowego mostu o świetle 11,00 x 2,50, Lp= 12,00 m, suche polki
P27	418,307	4,70 x 4,25	4,70 x 4,25
P28	422,881	4,5 x 3,40	adaptacja otoczenia
P1V	423,900	nowe przejście górne	minimalna szer. 30 m
P29	429,064	4,68 x 5,35	adaptacja otoczenia
PV	430,900	nowe przejście górne	15,0 / 4,0 lub minimalna szer. 30 m
PV1	438,762	nowe przejście dolne	15,0 / 4,0 w miejscu istniejącego przepustu
P30	447,507	3,80 x 3,20	adaptacja otoczenia
P31	458,926 rzeka Ilanka	3,75 + 3,75 + 3,75 x ~ 5,0	jest suche przesło, adaptacja otoczenia