

górnicy o długości minimum 5 cm pod kątem minimum 45° na zewnątrz linii kolejowej; odcinki końcowe ogrodzenia powinny mieć kształt litery U.

9) Roboty ziemne, bezpośrednio ingerujące w środowisko wodno-biotne płazów i ryb, rozpocząć w okresie od 30 października do 1 marca.

10) Prace budowlane na obiektach zlokalizowanych na rzekach, ciekach i kanałach, w obrębie ich koryt i przybrzeżnych skarp, prowadzić w okresie od 1 marca, tj. poza sezonem odbywania tarła ryb.

11) W granicy obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Jeziora Pszczewskie i Dolina Obry PLH080002, prace budowlane na obiektach zlokalizowane na rzekach, ciekach i kanałach, w obrębie ich koryt i przybrzeżnych skarp, prowadzić w okresie od 1 sierpnia do 1 marca, tj. poza sezonem odbywania tarła ryb, w szczególności kozy.

12) Na placu budowy, w bazach materiałowych i parkach maszyn stosować oświetlenie dające tzw. ciepłe widmo świetlne (np. sodowe) i szczególne obudowy lamp.

13) Ograniczyć do minimum zakres i czas odwodnień budowlanych, stosując metody ograniczające ich zasięg.

14) Wody pochodzące z odwodnienia wykopów odprowadzać poprzez osadniki do odbiorników powierzchniowych.

15) Wycinkę drzew przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 sierpnia do 1 marca.

16) W przypadku konieczności odstąpienia od warunku określonego w powyżej, wycinkę przeprowadzić pod nadzorem ornitologa.

17) Wszystkie drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycinki znajdujące się w zasięgu prac budowlanych skutecznie zabezpieczyć na czas budowy przed uszkodzeniami mechanicznymi i przysypianiem przemierzczoną ziemią.

18) W obrębie systemu korzeniowego, w promieniu minimum 2 m od korony drzewa, nie przechowywać materiałów szkodliwych dla korzeni i gleby.

19) Podczas realizacji prac stosować wyłącznie sprzęt sprawny technicznie, spełniający normy dotyczące emisji spalin. Obsługę techniczną i eksploatacyjną sprzętu pracującego przy modernizacji planowanego przedsięwzięcia prowadzić w bazach transportowych i warsztatach specjalnie do tego celu przystosowanych zabezpieczonych w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie gruntu substancjami ropopochodnymi.

20) Bazy sprzętu budowlanego, składy materiałów budowlanych i kruszyw, miejsca magazynowania odpadów lokalizować w pierwszej kolejności na terenach kolejowych, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni.

21) Zapleczu budowy:

a) lokalizować poza granicami form ochrony przyrody, poza strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych, poza lasami, poza dolinami rzecznyymi, podmokłymi oraz zatartionymi terenami, poza obszarami gleb chronionych, poza obszarami wysokiego stopnia zagrożenia zanieczyszczeniem wód głównego użytkowego poziomu wodonośnego, w największej możliwej odległości od terenów chronionych akustycznie oraz zadbać o takie ustawienie maszyn i urządzeń, aby do ochrony przed hałasem wykorzystać ich kierunkowość. Przy lokalizowaniu baz i składów wykorzystywać naturalne formy terenu oraz nasypy powstałe z magazynowanych materiałów/kruszyw do ekranowania terenów chronionych przed hałasem;

b) miejsca postojowe maszyn i środków transportu lokalizować w pierwszej kolejności na istniejących utwardzonych terenach, a w przypadku braku takiej możliwości, utwardzić nawierzchnie, wybierając teren najbardziej odporny na zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych. W przypadku

konieczności ich lokalizacji na obszarze o wysokim i bardzo wysokim stopniu zagrożenia wód podziemnych należy zastosować przegrodę zapewniającą szczelną izolację wód gruntowych;

22) Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy, w pierwszej kolejności wyznaczać w oparciu o istniejącą sieć dróg. W razie konieczności, wyznaczenie nowych dróg dokonać w uzgodnieniu z nadzorem przyrodniczym.

23) Substancje i materiały mogące zanieczyszczyć środowisko gruntowo-wodne, przechowywać w miejscach specjalnie do tego celu wyznaczonych, na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, zabezpieczonym przed działaniem warunków atmosferycznych, wyposażonym w sorbenty umożliwiający natychmiastową neutralizację potencjalnych wycieków.

24) Plac budowy oraz zaplecze budowy wyposażać w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych. Substancje ropopochodne z zanieczyszczonych powierzchni zebrać przy użyciu odpowiednich sorbentów i przekazać do unieszkodliwiania.

25) Zapewnić odbiór ścieków bytowych z terenu baz przez uprawnione podmioty.

26) Wytwarzane na poszczególnych etapach inwestycji odpady magazynować selektywnie w wydzielonych miejscach, w szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, na utwardzonym podłożu, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo – wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami, w tym przenikaniem składników odpadów do środowiska. Wyposażyć plac budowy i zaplecze techniczno-socjalne w szczelne, zamykane i oznaczone pojemniki zapewniające selektywną zbiórkę odpadów w zależności od ich rodzajów, możliwości dalszego zagospodarowania czy przetwarzania.

27) Odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach odpornych na działanie składników umieszczonych w nim odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych oraz zabezpieczonym przed dostępem osób nieupoważnionych. Miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt.

28) Odpady przekazywać sukcesywnie, nie dopuszczając do ich nadmiernego nagromadzenia, w pierwszej kolejności do odzysku.

29) Na etapie realizacji inwestycji drewniane podkłady kolejowe oraz tłuczeń torowy poddać badaniom na zawartość substancji niebezpiecznych.

30) Prace ziemne w rejonach występowania stanowisk archeologicznych prowadzić pod nadzorem archeologicznym.

31) Podczas prowadzonych prac modernizacyjnych zabezpieczyć zabudki występujące w sąsiedztwie linii kolejowej.

32) Po zakończeniu budowy teren wokół inwestycji przywrócić do stanu pierwotnego.

33) Przeprowadzać systematyczne przeglądy torowisk, trakcji oraz urządzeń towarzyszących, poddawać je bieżącej konserwacji oraz sukcesywnie dokonywać remontów.

34) Przeprowadzać systematyczne kontrole stanu technicznego urządzeń podczyszczających oraz drożności rowów i wylotów do odbiorników celem zapewnienia stałego odpływu wody. W przypadku katastrofy kolejowej niezwłocznie usuwać szkody.

35) Podczas eksploatacji linii kolejowej, do utrzymania torowiska, stosować herbicydy biodegradowalne bezpieczne dla zwierząt wodnych i lądowych o dawkach zalecanych przez producenta.