

- Studnia od Przysowej do ujścia, oznaczona europejskim kodem JCWP PLRW20002427249, scalona część wód SW1811, o statusie naturalnej części wód, o złym stanie, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
 - Ochnia od Mionki do ujścia, oznaczona europejskim kodem JCWP PLRW2000242721899, scalona część wód SW1806, o statusie naturalnej części wód, o złym stanie, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
 - Mionka, oznaczona europejskim kodem JCWP PLRW2000172721849, scalona część wód SW1805, o statusie naturalnej części wód, o złym stanie, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
 - Rawka od Korabiewki do ujścia, oznaczona europejskim kodem JCWP PLRW2000192726999, scalona część wód SW1825, o statusie naturalnej części wód, o dobrym stanie, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
 - Skieriewka od dopływu spod Dębowej Góry do ujścia, oznaczona europejskim kodem JCWP PLRW2000192725899, scalona część wód SW1819, o statusie naturalnej części wód, o złym stanie, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
 - Zwierzyniec, oznaczony europejskim kodem JCWP PLRW200017272569, scalona część wód SW1817, o statusie naturalnej części wód, o złym stanie, niezagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
 - Rokitnica od Zimnej Wody do ujścia, oznaczona europejskim kodem JCWP PLRW2000192728699, scalona część wód SW1829, o statusie naturalnej części wód, o złym stanie, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
 - Utrata od Żbikówki do Rokitnicy bez Rokitnicy, oznaczona europejskim kodem JCWP PLRW200019272859, scalona część wód SW1828, o statusie naturalnej części wód, o złym stanie, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
 - Płiszka od źródła do Konotopu, oznaczona europejskim kodem JCWP PLRW60002317649, scalona część wód DO0304, o statusie silnie zmienionej części wód, o złym stanie, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
 - Ilanka od źródła do Rzepli, oznaczona europejskim kodem JCWP PLRW6000231786, scalona część wód DO0306, o statusie silnie zmienionej części wód, o dobrym stanie, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
2. Linia C-E20:
- Skieriewka od dopł. spod Dębowej Góry do ujścia, oznaczona europejskim kodem JCWP PLRW2000192725899, scalona część wód SW1819, o statusie naturalnej części wód, złym stanie, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
 - Rawka od Krzemionki do Białki, oznaczona europejskim kodem JCWP PLRW200019272659, scalona część wód SW1820, o statusie naturalnej części wód, złym stanie, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
 - Tarczynka, oznaczona europejskim kodem JCWP PLRW20001725849, scalona część wód SW0903, o statusie naturalnej części wód, złym stanie, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
 - Jeziora od Kraski do Rowu Jezior, oznaczona europejskim kodem JCWP PLRW20001925873, scalona część wód SW0902, o statusie naturalnej części wód, złym stanie, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
 - Kanał Bielińskiego (Jagodzianka), oznaczony europejskim kodem JCWP PLRW20000255873, scalona część wód SW8a01, o statusie silnie zmienionej części wód, złym stanie, zagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,

- Wisła od Pilicy do Jezior, oznaczona europejskim kodem JCWP PLRW200021257, scalona część wód SW2204, o statusie naturalnej części wód, złym stanie, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych
- Krzna Południowa od źródła do Dopływu spod Lipniaków, oznaczona europejskim kodem JCWP PLRW2000172664272, scalona część wód SW1434, o statusie silnie zmienionej części wód, złym stanie, zagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
- JCWP Bystrzyca do Samicy, oznaczona europejskim kodem PLRW200017248649, scalona część wód SW0544, silnie zmieniona część wód, wody o złym stanie są zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
- JCWP Świder od źródła do ujścia Świdra Wschodniego, oznaczony europejskim kodem PLRW200017256149, scalona część wód SW8a03, naturalna część wód, wody o dobrym stanie, nie są zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

W oparciu o wykonane w 2004r. przed Państwowy Instytut Geologiczny wydzielenie jednolitych części wód podziemnych, planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze JCWPd nr 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 73, 81, 83, 84, 85.

Analiza dokumentacji wykazała, że przedmiotowa inwestycja nie będzie stanowiła przedsięwzięcia, mogącego spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych, zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” oraz w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”. Zarówno linia E20, jak i C-E20 są liniami istniejącymi, eksploatowanymi od wielu lat i trwale wpisanymi w krajobraz. Przedmiotowe przedsięwzięcie ukiełkowane jest na przywrócenie im utraconej zdolności techniczno-eksploatacyjnej oraz dostosowanie analizowanych odcinków linii do wymagań i specyfikacji dotyczących międzynarodowych korytarzy transportowych, które powstały w ostatnich latach. Linia klejowa E20 posiada rozbudowany system odwodnieniowy, który na znacznej długości został poddany przebudowie w ramach prac modernizacyjnych, prowadzonych w połowie lat 90-ych.

W związku z powyższym prace w zakresie odwodnienia na tej linii ograniczą się głównie do konserwacji i niewielkich napraw systemu. W przypadku linii C-E20 zakres robót odwodnieniowych będzie znacznie większy, gdyż przedmiotowa linia nie posiada uporządkowanego systemu odwodnieniowego. Odwodnienie linii E20 i C-E20 realizowane będzie z wykorzystaniem rowów trawiastych, rowów umocnionych korytkami betonowymi oraz powierzchniowo, po zadarnionych zboczach skarp nasypów, gdzie woda będzie infiltrować do środowiska gruntowo-wodnego. Jedynie w okresach wiosennych, przy wysokich stanach wód, po intensywnych i długotrwałych opadach lub deszczach nawalnych dochodzić będzie do odprowadzenia wód opadowych, roztopowych i drenazowych do odbiorników w postaci wód powierzchniowych. Zgodnie z informacjami uzyskanymi na tym etapie będą to nieznaczące ilości, które nie powinny spowodować istotnych zmian w reżimie hydrologicznym cieków stanowiących odbiorniki. Zwiększenie retencji w rowach odwadniających pozwoli na dłuższe przetrzymanie wód opadowych, roztopowych i drenazowych, co będzie się przekładało na zwiększenie skuteczności ich oczyszczania oraz zmniejszenie natężenia odpływu do odbiorników.

Rowy trawiaste stanowiące obecny system odwodnieniowy linii kolejowych E20 i C-E20 pokryte są gęstą darnią oraz roślinnością zielną i bylinami, z lokalnym udziałem zakrzaczeń. Zakres robót odwodnieniowych obejmuje odbudowę i wzmożenie istniejących rowów przytorowych oraz wykonanie ich nowych odcinków, z przyjęciem ogólnej zasady, że