Puszcza Mariańska, dn. 16.11.2009 r.

OŚ. 7336/13/2009

**DECYZJA 11/2009**

**o środowiskowych uwarunkowaniach zgody   
na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 i art. 173 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych a kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r., Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Kruczkowskiego 3, 00-380 Warszawa w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **„przebudowie drogi wojewódzkiej nr 719 przejście przez miejscowość Waleriany”** gmina Puszcza Mariańska, pow. żyrardowski, woj. mazowieckie,

**orzekam**

1. **stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi wojewódzkiej nr 719 przejście przez miejscowość Waleriany” gmina Puszcza Mariańska, pow. żyrardowskie, woj. mazowieckie**
2. **określić dla Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację w/w przedsięwzięcia na podstawie Karty informacyjnej przedsięwzięcia.**
3. ***Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:***

Planowane przedsięwzięcie – przebudowa drogi wojewódzkiej nr 719 relacji Warszawa – Kamion na nieruchomości oznaczonej działkami o nr ewid. 22, 30, 77 i 150 w miejscowości Waleriany. Technologia w fazie budowy drogi przewiduje wykonanie poszerzenia jezdni, nowej nawierzchni asfaltobetonowej, zatoki autobusowej z betonu, przykrycie istniejących rowów i wykonanie wpustów deszczowych oraz chodników z kostki betonowej. Zostaną również wykonane skrzyżowania drogi wojewódzkiej z drogami niższych klas poprzez wykonanie nakładki na wlotach dróg podporządkowanych. Na skrzyżowaniu z drogą gminną zostanie zainstalowana sygnalizacja świetlna.

1. ***Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.***

**Faza realizacji:**

* 1. przebudowa przedsięwzięcia nie doprowadzi do zwiększenia stopnia zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego w rozpatrywanym środowisku, jak również nie będzie stanowić zagrożenia dla gleby, środowiska wodnego   
     i nie wpłynie na klimat akustyczny,
  2. krótkotrwałe zwiększenie stopnia zanieczyszczenia atmosfery na etapie realizacji zadania inwestycyjnego nie będzie miało żadnego wpływu na stan czystości środowiska w rozpatrywanym rejonie,
  3. wszelkie prace związane z robotami ziemnymi i odwodnieniami w trakcie realizacji inwestycji powinny być prowadzone w sposób ograniczający ich wpływ na zachowanie stosunków wodnych terenu,
  4. odpady powstające w fazie realizacji obiektu w miarę możliwości zostaną wykorzystane wtórnie. Odpady, dla których taka możliwość nie istnieje, będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. W czasie eksploatacji obiektu powstaną odpady wynikające z utrzymania porządku, które również będą zagospodarowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami.
  5. prace budowlane:
  + powinny uwzględniać technologie zapewniające bezpieczeństwo   
    i ograniczenie wszelkich uciążliwości dla zabudowy mieszkaniowej do niezbędnego minimum,
  + powinny być zorganizowane w sposób minimalizujący uciążliwości związane z emisją hałasu (np. poprzez prowadzenie robót wyłącznie   
    w porze dziennej, tj. od godz. 600 do godz. 2200).

**Faza eksploatacji:**

1. prace związane z przebudową drogi wojewódzkiej nie mogą powodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.
2. poziom hałasu przenikającego do środowiska nie może przekraczać wartości określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 29 lipca 2004r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 178, poz. 1841).
3. w fazie eksploatacji obiektu ścieki wystąpią wyłącznie jako opadowe i zostaną odprowadzone do systemu odwodnienia drogi.
4. ***Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia   
   w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13 w/w ustawy, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 i 10 w/w ustawy:***
   * 1. planowane przedsięwzięcie, tj**.** „przebudowa drogi wojewódzkiej nr 719 przejście przez miejscowość Waleriany” - realizowane będzie na działce o nr ewid. 150 w miejscowości Waleriany, dla której obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, natomiast na działkach o nr ewid. 22, 30, 77 w miejscowości Waleriany brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, dlatego zgodnie z art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.) zmiana zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu polegająca na wykonaniu robót budowlanych wymaga ustalenia w drodze decyzji. W Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Puszcza Mariańska, przyjętego uchwałą nr XXXXIV/246/2006 Rady Gminy w Puszczy Mariańskiej z dnia 9 marca 2006 roku w/w działki położone są w terenie dróg.
     2. właściwy dobór sprzętu budowlanego (jak najnowszy, sprawny technicznie, spełniający normy w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń gazowych),
     3. uwzględnienie i przestrzeganie zasad prowadzenia prac budowlanych, w tym przede wszystkim metodą na odkład (celem zapobieżenia uszkodzeniu korzeni drzew, które mogą znaleźć się w zasięgu oddziaływania sprzętu budowlanego),
     4. w przypadku wystąpienia ewentualnej „kolizji” z systemem korzeniowym drzew – stosowanie metody przewiertu, zaś w przypadku konieczności prowadzenia prac budowlanych w pobliżu drzew za pomocą urządzeń mechanicznych – stosowanie opasek metalowych (taśma) dla ochrony pni drzew. Metalowe opaski ochronne należy jak najszybciej zdjąć po zakończeniu prac budowlanych,
     5. po zakończeniu prac budowlanych, teren budowy oczyścić z wszelkich zalegających zanieczyszczeń i odpadów.
5. ***Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych,   
   w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska.***

Planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

1. ***Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.***

Z uwagi na to, że planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie gminy Puszcza Mariańska w znacznej odległości od granic kraju, nie występuje transgraniczne oddziaływanie na środowisko. W związku z powyższym nie określa się wymogów w zakresie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

1. ***Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania (w przypadku, o którym mowa w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska).***

Planując inwestycję stwierdza się, że nie zachodzi konieczność utworzenia

obszaru ograniczonego oddziaływania.

***Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,***

***Karta informacyjna przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 2 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.***

# UZASADNIENIE

Po rozpatrzeniu wniosku Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Kruczkowskiego 3, 00-380 Warszawa, z dnia 31 lipca 2009 roku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **„przebudowie drogi wojewódzkiej nr 719 przejście przez miejscowość Waleriany”** uznano, że dla w/w przedsięwzięcia wymagane jest wydanie niniejszej decyzji.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r., Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), w związku z art. 173 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), powyższe przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany.

Planowane przedsięwzięcie, realizowane będzie na działce o nr ewid. 150 w miejscowości Waleriany, dla której obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, natomiast na działkach o nr ewid. 22, 30, 77 w miejscowości Waleriany brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, dlatego zgodnie z art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.) zmiana zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu polegająca na wykonaniu robót budowlanych wymaga ustalenia w drodze decyzji.

O wszczęciu postępowania zawiadomione zostały wszystkie osoby będące stronami poprzez zawiadomienie zgodnie z art. 61 § 4 Kodeksu Postępowania Administracyjnego. Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), Wójt Gminy Puszcza Mariańska wystąpił do organów ochrony środowiska o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu:

- Starosty Powiatu Żyrardowskiego, który postanowił uznać planowane przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – za przedsięwzięcie, dla którego można odstąpić od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko tego przedsięwzięcia - postanowienie Nr OŚ.II.7633/10/P/09 z dnia 28.09.2009 r.

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żyrardowie, który postanowił odstąpić od wymogu przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia - postanowienie Nr ZNS/712/24/2009 z dnia 22.09.2009 r.

Mając na uwadze ww. postanowienia oraz po przeprowadzeniu własnej – uwzględniającej uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś – analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, Wójt Gminy Puszcza Mariańska postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko – postanowienie nr OŚ.7336/13/2009 z dnia 8 października 2009 r.

Nie ustala się wymogu sporządzenia analizy porealizacyjnej, ponieważ dla realizacji przedsięwzięcia nie był sporządzony raport - organy ochrony środowiska odstąpiły od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu. Uwzględniono ochronę wartości przyrodniczych w fazie realizacji inwestycji i zasobów naturalnych oraz ograniczenie uciążliwości dla terenów sąsiednich. Planując inwestycję stwierdzono, że nie zachodzi konieczność utworzenia obszaru ograniczonego oddziaływania.

Obwieszczeniem Wójta Gminy Puszcza Mariańska, znak OŚ.7336/13/2009 z dnia 31 lipca 2009r. o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **„przebudowie drogi wojewódzkiej nr 719 przejście przez miejscowość Waleriany”**, poinformowano wszystkie osoby będące stronami w postępowaniu o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz możliwością składania uwag i wniosków. Informację o planowanym przedsięwzięciu podano do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na tablicy ogłoszeń zlokalizowanej w siedzibie Urzędu Gminy Puszcza Mariańska, u sołtysa oraz na stornie internetowej Urzędu (BIP). W tut. Urzędzie zainteresowani mogli zapoznać się z informacjami dotyczącymi wpływu planowanej inwestycji na środowisko zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. W powyższej sprawie nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski. Ponadto strony postępowania zostały zawiadomione o możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację w/w przedsięwzięcia. W dniu 21.10.2009r. wpłynęło do tut. Urzędu zawiadomienie p. Anny Irzyk – Kaczor i p. Norberta Kaczor w sprawie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 719 relacji Warszawa – Skierniewice w miejscowości Waleriany. Pismem OŚ.7336/13/2009 z dnia 09.11.2009r. Wójt Gminy Puszcza Mariańska udzielił odpowiedzi.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

**Pouczenie**

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych stała się ostateczna.

Na niniejszą decyzje służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44 za pośrednictwem Wójta Gminy Puszcza Mariańska w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszego postanowienia.

**Załącznik:**

- Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na **„przebudowie drogi wojewódzkiej nr 719 przejście przez miejscowość Waleriany”.**

- Karta informacyjna przedsięwzięcia polegająca na „**przebudowie drogi wojewódzkiej nr 719 przejście przez miejscowość Waleriany”.**

Stosownie do art. 7 pkt. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.) zwolniono z opłaty skarbowej.

Samodzielne stanowisko ds. ochrony środowiska

Cuper Irmina

............................................... ………………………………

/podpis/ /pieczęć urzędowa/

Otrzymują:

1. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich

ul. Kruczkowskiego 3

00-380 Warszawa

1. a/a

Do widomości:

1. Starosta Powiatu Żyrardowskiego
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny

Załącznik nr 1 do decyzji nr 11/2009   
 OŚ.7336/13/2009 z dnia 16.11.2009 r.

**Charakterystyka przedsięwzięcia**

**„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 719 przejście przez miejscowość Waleriany”**,gm. Puszcza Mariańska.

# Opis przedsięwzięcia - sporządzony zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) zawierająca w szczególności dane:

1. **Charakterystyka przedsięwzięcia:**
2. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia (w tym lokalizacja, opis terenów przyległych wraz z odniesieniem do najbliższej zabudowy mieszkaniowej):

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 719 Warszawa - Kamion w miejscowości Waleriany, gmina Puszcza Mariańska, powiat żyrardowski. Droga określona jest jako droga kategorii „G"- główna. Odcinek objęty projektem obejmuje długość 200 m. Szerokość projektowanej jezdni - 6,0 m z poszerzeniem przy skrzyżowaniu z drogą gminną do 9,0 m, chodniki obustronne zlokalizowane przyjezdni.

1. Obsługa komunikacyjna:

- lokalizacja wjazdu i wyjazdu: nie dotyczy

- ilość miejsc parkingowe -postojowych na terenie objętym inwestycją i na obszarach przyległych: brak.

- ilość samochodów osobowych wg stanu obecnego 5235 szt./doba

- ilość samochodów ciężarowych i innych pojazdów wg stanu obecnego 4973 szt./doba

1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości:

- powierzchnia całej nieruchomości na której planowane jest przedsięwzięcie - 0,50 ha.

- powierzchnia terenu istniejących i planowanych obiektów budowlanych - jezdnia 0,18 ha, chodniki 0,8 ha.

1. Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu na którym planowane jest przedsięwzięcie i istniejących obiektów budowlanych:

W stanie istniejącym droga ma nawierzchnię asfaltobetonową o szerokości 6,0 m z poboczami gruntowymi. Brak jest chodników dla pieszych. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo do rowów przydrożnych.

1. Pokrycie nieruchomości szatą roślinną (w tym gatunki chronione):

W stanie istniejącym na terenie inwestycji nie występuje roślinność urządzona. Projekt przewiduje założenie trawników.

1. Rodzaj technologii:

Technologia w fazie budowy drogi przewiduje wykonanie poszerzenia jezdni, nowej nawierzchni asfaltobetonowej. zatoki autobusowej z betonu, przykrycie istniejących rowów i wykonanie wpustów deszczowych oraz chodników z kostki betonowej. Zostaną również wykonane skrzyżowania drogi wojewódzkiej z drogami niższych klas poprzez wykonanie nakładki na wlotach dróg podporządkowanych.

Na skrzyżowaniu z drogą gminną zostanie zainstalowana sygnalizacja świetlna.

W fazie eksploatacji przewiduje się prowadzenie robót drogowych w zakresie wynikającym z koniecznych napraw i bieżącego utrzymania.

Dla przedsięwzięcia nie przewiduje się fazy likwidacji w możliwym do wyobrażenia czasie.

W trakcie prowadzenia prac nie przewiduje się wycinki istniejących drzew.

1. Ewentualne warianty realizacji przedsięwzięcia:

Jedynym wariantem alternatywnym do planowanego przedsięwzięcia jest wariant „zerowy". Wariant ten byłby niekorzystny, ponieważ zaniechanie tej inwestycji wpływa niekorzystnie na ruch drogowy, środowisko oraz bezpieczeństwo, szczególnie pieszych i rowerzystów.

1. Przewidywana ilość wykorzystywanych surowców na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Etap realizacji** | **Etap eksploatacji** |
| W  O  D  A | 50m3 | brak |
| P  A  L  I  W  A | 20 ton | brak |
| G  A  Z | brak | brak |
| E  N  E  R  G  I  A | brak | brak |
| I  N  N  E  S M  U A  R T  O E  W R  C A  E Ł  Y | Kruszywo kamienne 500 ton  Piasek 700 ton  Beton cementowy 45 ton  Beton asfaltowy 450 ton | brak  brak  brak  brak |

1. Rozwiązania chroniące środowisko na etapie realizacji ł eksploatacji środowiska:

W okresie eksploatacji *zarząd* drogi zobowiązany jest do bieżącego utrzymania drogi w należytym stanie. Oznacza to, że służby będą zbierały i usuwały odpady znalezione w pasie drogi, usuwał} niezwłocznie zaistniałe awarie oraz utrzymywały w należytym stanie urządzenia drogowe.

Wody opadowe będą odprowadzane do istniejących rowów.

Nie przewiduje się prowadzenia robót budowlanych w okresie nocnym, uchroni to okolicznych mieszkańców przed uciążliwościami hałasu. Nie przewiduje się również użycia materiałów niebezpiecznych oraz pylących.

Tam gdzie występuje wierzchnia warstwa gruntu biologicznie czynna, to zostanie ona zdjęta przed rozpoczęciem prac i ponownie zagospodarowana do urządzenia powierzchni zielonych w granicach pasa drogowego projektowanej drogi.

Poprzez wykonanie równej nawierzchni z materiałów niepylących znacznie poprawi się klimat akustyczny w otoczeniu drogi. Hałas powodowany przez pojazdy przejeżdżające drogą ulegnie zmniejszeniu.

1. Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, z uwzględnieniem:

- ilości i sposobu odprowadzania ścieków bytowych: nie dotyczy

- ilości i sposobu odprowadzenia ścieków przemysłowych (technologicznych): nie dotyczy

- ilości i sposobu odprowadzenia wód opadowych: do istniejących rowów przydrożnych

- ilości, rodzaju oraz sposobu postępowania z odpadami (ewentualnie kody odpadów): nie

dotyczy

- przewidywane emisje do powietrza i zasięg oddziaływania: wg stanu obecnego.

- przewidywane emisje hałasu i zasięg oddziaływania:

Poprzez wykonanie równej nawierzchni z materiałów niepylących znacznie poprawi się klimat akustyczny w otoczeniu drogi. Hałas powodowany przez pojazdy przejeżdżające drogą ulegnie zmniejszeniu. Hałas będzie oddziaływał w bezpośrednim otoczeniu drogi.

- ilości i rodzaj u planowanych do zainstalowania maszyn i urządzeń: nie dotyczy.

1. Określenie możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Inwestycja nie wywoła transgranicznego oddziaływania na środowisko.

1. Określenie możliwości oddziaływania przedsięwzięcia na obszary polegające ochronie oraz obszary Natura 2000 - na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody:

Inwestycja znajduje się poza granicą Bolimowskiego Parku Krajobrazowego, która przebiega na cieku wodnym położonym około 50 m od terenu inwestycji. Ze względu na to, że inwestycja ma charakter punktowy i ma na celu poprawienie bezpieczeństwa pieszych, a nie spowoduje zmian w ilości lub strukturze potoku pojazdów, to przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływało na tereny chronione Bolimowskiego Parku Krajobrazowego. W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się inne obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz obszary Natura 2000.

1. Czy dla realizacji przedsięwzięcia istnieje konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:

Realizacja inwestycji nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.