

WOO-II.4201.11.2011.WM

**OBWIESZCZENIE
REGIONALNEGO DYREKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA W POZNANIU**

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 ze zm.) oraz art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), zawiadaniom strony postępowania o wydaniu w dniu 18.12.2012 r. postanowienia prosijącego z urzędu oczywiłą omyłkę w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 19.10.2012 r. o środowiskowych uwarunkowaniach, znak: WOO-II.4201.11.2011.WM, dla przedsięwzięcia pn. „Modernizacja Kolejowego Korytarza Nr II (E20 i C-E20) – Pozostałe roboty”, którego treść podaje poniżej:

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071 ze zm.)

prosiuję z urzędu

oczywiłą omyłkę w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 19.10.2012 r. o środowiskowych uwarunkowaniach, znak: WOO-II.4201.11.2011.WM, dla przedsięwzięcia pn. „Modernizacja Kolejowego Korytarza Nr II (E20 i C-E20) – Pozostałe roboty”, w taki sposób, że:

I. na stronie 29 decyzji, wyrażenie w pierwszym akapicie uzasadnienia w brzmieniu:

„ (...)25.07.2012r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynął wniosek z 19.07.2011r. PKP Polskich Kolei Państwowych S.A. w Warszawie, (...)”
zastępuje się wyrażeniem:
„ (...)25.07.2011r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynął wniosek z 19.07.2011r. PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. w Warszawie, (...)”

2. na stronie 29, w punkcie V i na stronie 57, w akapicie 4, wierszu 4 decyzji wyrażenie w brzmieniu:

„ (...) w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10 (...)”
zastępuje się wyrażeniem:
„ (...) w art. 72 ust. 1 pkt 1 (...)”

3. tabelę Z.6, Zakres modernizacji istniejących obiektów inżyneryjnych w zakładniku Nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, znak: WOO-II.4201.11.2011.WM, z dnia 19.10.2012 r. zastępuje się tabelą jak w Załączniku nr 1 do niniejszego postanowienia.

4. na stronie 85, w załączniku nr 1 do decyzji, tabelę Z.7, Obiekty inżyneryjne wymagające dostosowania do pełnienia funkcji przejeżdżała przez, w wierszu dotyczącym obiektu w kilometrze 6,066 rz. Rawka na linii kolejowej nr 2 w kolumnie województwa, słowo „mazowieckie” zastąpić słowem „łódzkie”, tabela w tym miejscu przyjmuje brzmienie:

| Województwo | | Linia 12 km 0,000 - 160,108 | |
|----------------------------|--|--|-------|
| Kilometr obektu [km] | Obecne wymiary (swiatlo) szerokosc x wysokość [m] | Zakres robot, Minimalne, proponowane wymiary (swiatlo) szerokosc x wysokość [m] | |
| 6,066 rz. Rawka | 40,0 x 5,5 (pomierzone) 40,0 x 5,8 (wg karty) | adaptacja oicoczenia | |
| | (...) | | (...) |

Uzasadnienie

Pismem z 30.11.2012r. Pani Karolina Wiśniewska - Pełnomocnik Inwestora PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zwróciła się z prośbą o sprostowanie błędów pisarskich i oczywistych omyłek w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 19.10.2012r., znak: WOO-II.4201.11.2011.WM, dla przedsięwzięcia pn. „Modernizacja Kolejowego Korytarza Nr II (E20 i C-E20) – Pozostałe roboty”.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia złożony został do tut. organu 25.07.2011 r. Ze względu na skomplikowany i obszerny charakter sprawy, postępowanie toczyło się na przełomie 2011 i 2012 roku, stąd omyłkowo podano w uzasadnieniu bieżący rok daty wpływu wniosku. Prawidłowa data wpływu wniosku to: 25.07.2011 r.

Pełnomocnik złożył wniosek w imieniu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. W akapicie pierwszym uzasadnienia omyłkowo rozwiązano skrót PKP w nazwie inwestora jako Polskie Koleje Państwowe. Należy podkreślić, że w osnowie decyzji podano prawidłową nazwę Inwestora.

W decyzji omyłkowo wskazano na konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Art. 72 ust. 1 pkt ww. ustawy dotyczy decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, więc jego przywołanie w przypadku przedsięwzięcia dotyczącego linii kolejowej jest oczywiłą omyłką.

Obiekty inżynierskie na stronie 78, w załączniku nr 1 do decyzji, wymienione w pozycji 417 i 418 tabeli Z.6. Zakres modernizacji istniejących obiektów inżynierskich wydzielone jako Linia 11 – Linia CE20 – obwodnica Poznania, należało przenieść za pozycję 295 tej tabeli w część Linia 11 – Linia CE20. Obiekty te znajdują się na linii nr 11 C-E20, jednakże nie w ramach omyłkowo wskazanej obwodnicy Poznania. Wskutek tego, numeracja obiektów ulega zmianie, a tabela otrzymuje brzmienie, jak w załączniku nr 1 do postanowienia.

Obiekt mostowy na rzece Rawce w kilometrze 6,066 linii nr 12 C-E 20 wymieniony na stronie 85, w załączniku nr 1 do decyzji, w tabeli Z.7. Obiekty inżynierskie wymagające dostosowania do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt, znajduje się w granicy województwa łódzkiego. Omyłkowo w tabeli Z.7. wymieniono go w województwie mazowieckim, gdyż w jego sąsiedztwie przebiega granica pomiędzy tymi województwami.

Biorąc pod uwagę powyższe należało postanowić jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszego postanowienia przysługuje stronie prawo wniesienia zażalenia do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem tutejszego organu, w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Poznaniu
/.../

Jolanta Ratajczak

Załącznik nr 1 do postanowienia prostującego oczywistą omyłkę w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, znak: WOO-II.4201.11.2011.WM, z dnia 19.10.2012r.

Tabela Z.6. Zakres modernizacji istniejących obiektów inżynierskich.

| Lp. | Lokalizacja | Nazwa | Ogólny opis zakresu robót |
|------------|---------------|----------------------|--|
| Linia nr 1 | | | |
| 1 | 4,837 | Przepust | Rozbiórka |
| 2 | 6,133 | Wiadukt | Remont |
| 3 | 6,385 | Wiadukt | Remont |
| 4 | 6,978 | Przejście pod torami | Przebudowa |
| Linia nr 3 | | | |
| 5 | 5,200 (5,229) | Wiadukt | Remont |
| 6 | 5,316 (5,310) | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 7 | 5,617 (5,511) | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 8 | 8,025 | Wiadukt | Remont |
| 9 | 8,379 | Wiadukt | Przebudowa |
| 10 | 8,818 (8,918) | Wiadukt | Przebudowa |
| 11 | 9,113 | Wiadukt | Remont |
| 12 | 9,500 | Wiadukt | Przebudowa |
| 13 | 9,608 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 14 | 9,641 | Wiadukt | Remont |
| 15 | 10,227 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 16 | 10,672 | Kładka dla pieszych | Likwidacja i budowa przejścia pod torami |
| 17 | 12,708 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 18 | 13,613 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 19 | 14,672 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 20 | 15,358 | Kładka dla pieszych | Likwidacja i budowa przejścia pod torami |
| 21 | 16,041 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 22 | 16,945 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 23 | 17,956 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 24 | 19,105 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 25 | 20,150 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 26 | 20,993 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 27 | 21,945 | Przejście pod torami | Przebudowa |
| 28 | 22,460 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 29 | 23,914 | Most | Budowa nowego obiektu |
| 30 | 24,672 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 31 | 25,740 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 32 | 26,806 | Most | Budowa nowego obiektu |
| 33 | 27,521 | Przejście pod torami | Budowa nowego obiektu |
| 34 | 28,070 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 35 | 28,639 | Przejście pod torami | Remont |
| 36 | 30,527 | Przepust | Przebudowa |
| 37 | 31,456 | Przepust | Przebudowa |
| 38 | 32,689 | Przepust | Przebudowa |

Obwieszczenie wywieszono w dniach od do Termin 7 dni liczy się od dnia

| L.p. | Lokalizacja | Nazwa | Ogólny opis zakresu robot |
|------|-------------|----------------------|---|
| 39 | 33,948 | Przepust | Przebudowa |
| 40 | 34,675 | Przepust | Przebudowa |
| 41 | 35,395 | Przepust | Przebudowa |
| 42 | 35,849 | Przepust | Przebudowa |
| 43 | 37,325 | Przepust | Przebudowa |
| 44 | 38,391 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 45 | 39,539 | Przepust | Przebudowa |
| 46 | 40,942 | Przepust | Przebudowa |
| 47 | 41,863 | Przejście pod torami | Remont |
| 48 | 43,281 | Most | Przebudowa |
| 49 | 44,865 | Przepust | Przebudowa |
| 50 | 46,202 | Przepust | Przebudowa |
| 51 | 47,173 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 52 | 48,418 | Przepust | Przebudowa |
| 53 | 49,197 | Przepust | Przebudowa |
| 54 | 49,791 | Przepust | Przebudowa |
| 55 | 50,968 | Przepust | Przebudowa |
| 56 | 52,245 | Przepust | Przebudowa |
| 57 | 53,765 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 58 | 54,347 | Przejście pod torami | Remont |
| 59 | 56,370 | Most | Remont |
| 60 | 60,394 | Przepust | Przebudowa |
| 61 | 63,378 | Most | Przebudowa |
| 62 | 65,855 | Most | Przebudowa |
| 63 | 68,160 | Most | Przebudowa |
| 64 | 70,077 | Przepust | Remont |
| 65 | 74,297 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 66 | 74,297 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 67 | 76,097 | Most | Przebudowa |
| 68 | 78,046 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 69 | 78,490 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 70 | 79,685 | Most | Przebudowa |
| 71 | 80,670 | Kładka dla pieszych | Likwidacja kładki i budowa przejścia pod torami |
| 72 | 83,056 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 73 | 84,879 | Przepust | Przebudowa |
| 74 | 86,099 | Przepust | Przebudowa |
| 75 | 90,086 | Przepust | Przebudowa |
| 76 | 95,475 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 77 | 97,496 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 78 | 99,655 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 79 | 102,421 | Przepust | Przebudowa |
| 80 | 104,120 | Przepust | Przebudowa |
| 81 | 107,441 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 82 | 108,130 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 83 | 109,262 | Przepust | Budowa nowego obiektu |

| L.p. | Lokalizacja | Nazwa | Ogólny opis zakresu robot |
|------|-------------|-----------|---------------------------|
| 84 | 110,669 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 85 | 113,743 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 86 | 114,223 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 87 | 115,019 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 88 | 117,078 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 89 | 118,260 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 90 | 120,325 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 91 | 120,800 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 92 | 121,339 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 93 | 123,795 | Wiadukt | Przebudowa |
| 94 | 124,561 | Most | Przebudowa |
| 95 | 124,775 | Wiadukt | Przebudowa |
| 96 | 125,800 | Przejście | Przebudowa |
| 97 | 127,110 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 98 | 130,563 | Wiadukt | Budowa nowego obiektu |
| 99 | 135,067 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 100 | 136,754 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 101 | 141,807 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 102 | 146,106 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 103 | 147,772 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 104 | 157,358 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 105 | 158,586 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 106 | 161,554 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 107 | 162,870 | Most | Budowa nowego obiektu |
| 108 | 165,755 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 109 | 175,692 | Kładka | Obiekt do rozbiórki |
| 110 | 177,084 | Przepust | Remont |
| 111 | 184,865 | Wiadukt | Przebudowa |
| 112 | 196,488 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 113 | 197,694 | Most | Przebudowa |
| 114 | 199,892 | Most | Przebudowa |
| 115 | 202,410 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 116 | 202,718 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 117 | 203,890 | Kładka | Obiekt do rozbiórki |
| 118 | 204,390 | Przejście | Przebudowa |
| 119 | 205,750 | Przepust | Przebudowa |
| 120 | 206,690 | Wiadukt | Remont |
| 121 | 210,826 | Most | Remont |
| 122 | 211,783 | Przepust | Remont |
| 123 | 212,173 | Przepust | Remont |
| 124 | 218,531 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 125 | 225,243 | Przepust | Remont |
| 126 | 226,873 | Most | Budowa nowego obiektu |
| 127 | 228,677 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 128 | 232,433 | Przepust | Budowa nowego obiektu |

| L.p. | Lokalizacja | Nazwa | Ogólny opis zakresu robót |
|------|-------------|----------------|---------------------------|
| 129 | 234,960 | Przepust | Przebudowa |
| 130 | 237,579 | Przepust | Remont |
| 131 | 239,864 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 132 | 240,620 | Przepust | Remont |
| 133 | 241,891 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 134 | 242,985 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 135 | 244,232 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 136 | 246,966 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 137 | 247,216 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 138 | 247,599 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 139 | 248,010 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 140 | 248,940 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 141 | 249,364 | Przepust | Przebudowa |
| 142 | 250,117 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 143 | 251,292 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 144 | 251,859 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 145 | 252,032 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 146 | 253,903 | Wiadukt | Remont |
| 147 | 253,928 | Przepust | Remont |
| 148 | 254,434 | Wiadukt | Remont |
| 149 | 255,107 | Wiadukt | Remont |
| 150 | 255,140 | Ściana oporowa | Remont |
| 151 | 255,491 | Most | Remont |
| 152 | 259,085 | Wiadukt | Przebudowa |
| 153 | 259,372 | Przepust | Przebudowa |
| 154 | 263,562 | Przepust | Remont |
| 155 | 264,057 | Przepust | Remont |
| 156 | 265,680 | Przepust | Remont |
| 157 | 267,333 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 158 | 267,738 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 159 | 269,585 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 160 | 270,243 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 161 | 270,348 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 162 | 270,513 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 163 | 270,826 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 164 | 270,979 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 165 | 271,731 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 166 | 271,884 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 167 | 272,683 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 168 | 275,000 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 169 | 275,425 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 170 | 276,178 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 171 | 277,143 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 172 | 278,564 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 173 | 280,506 | Przepust | Budowa nowego obiektu |

| L.p. | Lokalizacja | Nazwa | Ogólny opis zakresu robót |
|------|-------------|----------------------|---------------------------|
| 174 | 280,816 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 175 | 281,868 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 176 | 282,462 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 177 | 284,230 | Przepust | Remont |
| 178 | 286,774 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 179 | 287,415 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 180 | 287,774 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 181 | 288,184 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 182 | 289,921 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 183 | 315,497 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 184 | 316,469 | Most | Przebudowa |
| 185 | 318,179 | Przejście pod torami | Przebudowa |
| 186 | 319,898 | Przepust | Przebudowa |
| 187 | 321,850 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 188 | 323,163 | Przepust | Remont |
| 189 | 323,897 | Przepust | Remont |
| 190 | 324,958 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 191 | 325,616 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 192 | 326,178 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 193 | 327,093 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 194 | 327,462 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 195 | 327,630 | Wiadukt | Budowa nowego obiektu |
| 196 | 328,678 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 197 | 328,756 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 198 | 330,385 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 199 | 330,973 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 200 | 331,618 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 201 | 332,408 | Przepust | Remont |
| 202 | 334,390 | Przejście pod torami | Przebudowa |
| 203 | 334,720 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 204 | 336,504 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 205 | 338,220 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 206 | 338,749 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 207 | 339,627 | Most | Remont |
| 208 | 342,037 | Most | Budowa nowego obiektu |
| 209 | 343,159 | Przepust | Remont |
| 210 | 343,746 | Przepust | Remont |
| 211 | 345,057 | Przepust | Remont |
| 212 | 348,160 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 213 | 356,617 | Przepust | Remont |
| 214 | 357,005 | Przepust | Remont |
| 215 | 358,807 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 216 | 359,738 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 217 | 360,273 | Przepust | Budowa nowego obiektu |
| 218 | 361,208 | Przepust | Budowa nowego obiektu |

| L.p. | Lokalizacja | Nazwa | Ogólny opis zakresu robót |
|------|-------------|-----------------------|---------------------------|
| 219 | 361,895 | Przebiecie pod torami | Przebudowa |
| 220 | 363,190 | Przebiecie pod torami | Remont |
| 221 | 364,770 | Przebiecie pod torami | Remont |
| 222 | 365,353 | Przebiecie pod torami | Remont |
| 223 | 367,489 | Przebiecie pod torami | Remont |
| 224 | 375,363 | Przebiecie pod torami | Remont |
| 225 | 375,911 | Przebiecie pod torami | Budowa nowego obiektu |
| 226 | 376,885 | Przebiecie pod torami | Remont |
| 227 | 377,150 | Przebiecie pod torami | Budowa nowego obiektu |
| 228 | 378,335 | Most | Przebudowa |
| 229 | 379,210 | Przebiecie pod torami | Budowa nowego obiektu |
| 230 | 380,118 | Przebiecie pod torami | Budowa nowego obiektu |
| 231 | 380,597 | Przebiecie pod torami | Remont |
| 232 | 380,961 | Przebiecie pod torami | Budowa nowego obiektu |
| 233 | 393,901 | Most | Budowa nowego obiektu |
| 234 | 394,858 | Przebiecie pod torami | Przebudowa |
| 235 | 397,510 | Przebiecie pod torami | Remont |
| 236 | 397,792 | Wiadukt | Budowa nowego obiektu |
| 237 | 400,222 | Przebiecie pod torami | Budowa nowego obiektu |
| 238 | 401,724 | Przebiecie pod torami | Budowa nowego obiektu |
| 239 | 403,463 | Przebiecie pod torami | Remont |
| 240 | 404,574 | Przebiecie pod torami | Budowa nowego obiektu |
| 241 | 405,078 | Przebiecie pod torami | Budowa nowego obiektu |
| 242 | 406,749 | Przebiecie pod torami | Budowa nowego obiektu |
| 243 | 407,387 | Przebiecie pod torami | Budowa nowego obiektu |
| 244 | 407,839 | Wiadukt | Budowa nowego obiektu |
| 245 | 408,503 | Przebiecie pod torami | Budowa nowego obiektu |
| 246 | 409,511 | Przebiecie pod torami | Przebudowa |
| 247 | 410,624 | Przebiecie pod torami | Budowa nowego obiektu |
| 248 | 411,077 | Przebiecie pod torami | Budowa nowego obiektu |
| 249 | 411,689 | Przebiecie pod torami | Remont |
| 250 | 411,916 | Wiadukt | Remont |
| 251 | 415,242 | Przebiecie pod torami | Budowa nowego obiektu |
| 252 | 416,568 | Przebiecie pod torami | Remont |
| 253 | 416,915 | Przebiecie pod torami | Budowa nowego obiektu |
| 254 | 417,483 | Przebiecie pod torami | Remont |
| 255 | 417,672 | Wiadukt | Remont |
| 256 | 418,277 | Przebiecie pod torami | Budowa nowego obiektu |
| 257 | 418,307 | Wiadukt | Przebudowa |
| 258 | 421,456 | Przebiecie pod torami | Budowa nowego obiektu |
| 259 | 422,881 | Wiadukt | Remont |
| 260 | 422,892 | Przebiecie pod torami | Remont |
| 261 | 423,263 | Przebiecie pod torami | Budowa nowego obiektu |
| 262 | 426,680 | Wiadukt | Przebudowa |
| 263 | 427,318 | Przebiecie pod torami | Remont |

| L.p. | Lokalizacja | Nazwa | Ogólny opis zakresu robót |
|----------------------|-------------|-----------------------|---------------------------|
| 264 | 427,509 | Przebiecie pod torami | Przebudowa |
| 265 | 429,064 | Wiadukt | Remont |
| 266 | 429,357 | Przebiecie pod torami | Przebudowa |
| 267 | 432,513 | Wiadukt | Remont |
| 268 | 435,849 | Przebiecie pod torami | Remont |
| 269 | 436,364 | Przebiecie pod torami | Remont |
| 270 | 437,974 | Przebiecie pod torami | Budowa nowego obiektu |
| 271 | 438,511 | Przebiecie pod torami | Budowa nowego obiektu |
| 272 | 439,389 | Przebiecie pod torami | Remont |
| 273 | 440,675 | Przebiecie pod torami | Budowa nowego obiektu |
| 274 | 440,925 | Wiadukt | Remont |
| 275 | 441,238 | Przebiecie pod torami | Remont |
| 276 | 445,126 | Przebiecie pod torami | Budowa nowego obiektu |
| 277 | 445,245 | Przebiecie pod torami | Budowa nowego obiektu |
| 278 | 447,507 | Wiadukt | Przebudowa |
| 279 | 449,741 | Przebiecie pod torami | Budowa nowego obiektu |
| 280 | 450,748 | Przebiecie pod torami | Budowa nowego obiektu |
| 281 | 456,578 | Przebiecie pod torami | Budowa nowego obiektu |
| 282 | 456,994 | Przebiecie pod torami | Budowa nowego obiektu |
| 283 | 458,266 | Wiadukt | Przebudowa |
| 284 | 458,926 | Most | Remont |
| 285 | 459,101 | Przebiecie pod torami | Remont |
| Linia 11 – C-E 20 | | | |
| 286 | 0,689 | Most | Przebudowa |
| 287 | 0,880 | Przebiecie pod torami | Remont |
| 288 | 2,730 | Przebiecie pod torami | Budowa nowego obiektu |
| 289 | 3,544 | Przebiecie pod torami | Budowa nowego obiektu |
| 290 | 5,242 | Most | Przebudowa |
| 291 | 10,180 | Przebiecie pod torami | Rozbórka obiektu |
| 292 | 10,187 | Przebiecie pod torami | Budowa nowego obiektu |
| 293 | 11,066 | Przebiecie pod torami | Budowa nowego obiektu |
| 294 | 14,655 | Przebiecie pod torami | Budowa nowego obiektu |
| 295 | 15,726 | Przebiecie pod torami | Budowa nowego obiektu |
| 296 | 18,130 | Przebiecie pod torami | Budowa nowego obiektu |
| 297 | 20,784 | Most | Przebudowa |
| Linia Nr 12 – C-E 20 | | | |
| 298 | 2,789 | Most | Budowa nowego obiektu |
| 299 | 3,493 | Wiadukt | Budowa nowego obiektu |
| 300 | 3,757 | Wiadukt | Przebudowa |
| 301 | 6,066 | Most | Remont |
| 302 | 9,305 | Most | Budowa nowego obiektu |
| 303 | 11,245 | Przebiecie pod torami | Budowa nowego obiektu |
| 304 | 12,680 | Przebiecie pod torami | Budowa nowego obiektu |
| 305 | 14,785 | Most | Przebudowa |
| 306 | 16,686 | Most | Przebudowa |
| 307 | 18,342 | Most | Budowa nowego obiektu |

| L.p. | Lokalizacja | Nazwa | Ogólny opis zakresu robot |
|------|-------------|----------|---------------------------|
| 308 | 19,857 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 309 | 22,400 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 310 | 22,826 | Wiadukt | Remont |
| 311 | 23,746 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 312 | 24,576 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 313 | 25,770 | Wiadukt | Budowa nowego obiektu |
| 314 | 25,855 | Most | Przebudowa |
| 315 | 28,048 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 316 | 29,545 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 317 | 30,361 | Most | Budowa nowego obiektu |
| 318 | 31,615 | Most | Budowa nowego obiektu |
| 319 | 33,087 | Most | Przebudowa |
| 320 | 34,105 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 321 | 35,204 | Most | Remont |
| 322 | 37,405 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 323 | 38,444 | Most | Przebudowa |
| 324 | 39,856 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 325 | 40,524 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 326 | 41,909 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 327 | 43,545 | Wiadukt | Przebudowa |
| 328 | 43,764 | Most | Remont |
| 329 | 44,304 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 330 | 44,661 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 331 | 45,971 | Wiadukt | Przebudowa |
| 332 | 46,082 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 333 | 46,611 | Wiadukt | Przebudowa |
| 334 | 47,121 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 335 | 47,838 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 336 | 49,202 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 337 | 50,714 | Wiadukt | Przebudowa |
| 338 | 51,124 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 339 | 51,755 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 340 | 53,342 | Przeprst | Remont |
| 341 | 54,644 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 342 | 55,490 | Most | Przebudowa |
| 343 | 57,342 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 344 | 58,176 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 345 | 58,630 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 346 | 59,886 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 347 | 61,818 | Most | Budowa nowego obiektu |
| 348 | 64,024 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 349 | 65,595 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 350 | 66,223 | Most | Budowa nowego obiektu |
| 351 | 66,566 | Wiadukt | Przebudowa |
| 352 | 70,475 | Przeprst | Rozbiórka |
| 353 | 70,476 | Most | Budowa nowego obiektu |
| 354 | 75,061 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |

11 z 13

| L.p. | Lokalizacja | Nazwa | Ogólny opis zakresu robot |
|------|-------------|----------------------|---------------------------|
| 355 | 75,141 | Wiadukt | Przebudowa |
| 356 | 75,915 | Podpory mostu | Budowa nowego obiektu |
| 357 | 77,322 | Wiadukt | Remont |
| 358 | 78,585 | Przeprst | Budowa nowego obiektu. |
| 359 | 79,702 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 360 | 82,022 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 361 | 82,573 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 362 | 83,108 | Most | Przebudowa |
| 363 | 86,223 | Wiadukt | Budowa nowego obiektu |
| 364 | 88,297 | Most | Przebudowa |
| 365 | 89,829 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 366 | 90,357 | Most | Przebudowa |
| 367 | 92,238 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 368 | 92,320 | Przejście pod torami | Budowa nowego obiektu |
| 369 | 93,492 | Most | Przebudowa |
| 370 | 101,966 | Most | Przebudowa |
| 371 | 103,471 | Wiadukt | Przebudowa |
| 372 | 104,318 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 373 | 106,399 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 374 | 107,146 | Most | Przebudowa |
| 375 | 108,094 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 376 | 109,688 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 377 | 113,011 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 378 | 113,904 | Most | Przebudowa |
| 379 | 115,139 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 380 | 115,986 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 381 | 118,532 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 382 | 118,865 | Most | Budowa nowego obiektu |
| 383 | 119,446 | Most | Budowa nowego obiektu |
| 384 | 121,512 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 385 | 124,776 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 386 | 125,277 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 387 | 126,614 | Przeprst | Przebudowa |
| 388 | 127,127 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 389 | 128,648 | Most | Przebudowa |
| 390 | 129,218 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 391 | 131,200 | Wiadukt | Przebudowa |
| 392 | 131,851 | Most | Remont |
| 393 | 133,421 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 394 | 134,366 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 395 | 136,866 | Most | Przebudowa |
| 396 | 140,867 | Most | Budowa nowego obiektu |
| 397 | 141,939 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 398 | 145,665 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 399 | 147,602 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 400 | 150,065 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |
| 401 | 151,484 | Przeprst | Budowa nowego obiektu |

12 z 13

| L.p. | Lokalizacja | Nazwa | Ogólny opis zakresu robot |
|------|-------------|--|--------------------------------|
| 402 | 153,110 | Przepest | Budowa nowego obiektu |
| 403 | 155,024 | Przepest | Budowa nowego obiektu |
| 404 | 156,213 | Most | Budowa nowego obiektu |
| 405 | 157,674 | Przepest | Budowa nowego obiektu |
| 406 | 158,444 | Przepest | Budowa nowego obiektu |
| | | Linia 272 - Linia C-E20 – obwodnica Poznania | |
| 407 | 196,020 | Przejście pod torami | Budowa nowego obiektu |
| 408 | 196,254 | Most | Przebudowa |
| 409 | 196,609 | Wiadukt | Remont |
| 410 | 196,835 | Wiadukt | Remont |
| 411 | 197,104 | Wiadukt | Remont |
| | | Linia 806- Linia C-E20 – obwodnica Poznania | |
| 412 | 1,020 | Przepest | Przebudowa |
| 413 | 1,610 | Przepest | Remont |
| 414 | 3,040 | Przepest | Remont |
| 415 | 3,100 | Przepest | Remont |
| 416 | 4,550 | Przepest | Remont |
| 417 | 5,500 | Wiadukt | Remont |
| 418 | 6,100 | Przepest | Przebudowa |
| | | Projektowana obwodnica Zbąszynka | |
| 419 | 1,350 | Wiadukt | Budowa nowego obiektu (C-E-59) |
| 420 | 4,400 | Przepest | Budowa nowego obiektu |
| 421 | 5,930 | Przepest | Budowa nowego obiektu |

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Poznaniu
/.../
Jolanta Ratajczak