

29) Zaprojektować odpaszczacze akustyczne na linii kolejowej C-E20 w lokalizacjach przedstawionych w tabeli 10.

Tabela 10. Lokalizacja odpaszczaczy akustycznych na linii kolejowej C-E20

Nr obiektu	Kilometr [km]	Długość [km]
Województwo łódzkie		
1	6,600 - 8,500	1,900
Województwo mazowieckie		
2	15,200 - 16,500	1,300

II. Nakładam obowiązki dotyczące zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

1) Na etapie realizacji prac budowlanych zapewnić stały nadzór przyrodniczy, w szczególności w odniesieniu do: form ochrony przyrody, krajowych i regionalnych korytarzy migracji zwierząt, cieków i zbiorników wodnych, terenów leśnych i podmokłych. Nadzór przyrodniczy winien obejmować kwestie określone w warunkach niniejszej decyzji w szczególności podczas: lokalizacji baz materiałowych, budowy, przebudowy i adaptacji obiektów inżynierskich przystosowanych do funkcji przejść dla zwierząt jak i ich otoczenia, ustawienia tymczasowych ogrodzeń ochronnych dla płazów oraz przed wycinką drzew i krzewów, a także kontrolę terenu pod względem obecności gatunków chronionych przed rozpoczęciem budowy.

Wyniki i wnioski z wykonanego nadzoru przyrodniczego należy przedłożyć właściwemu terytorialnie regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska w terminie do dwóch miesięcy od dnia oddania do użytkowania poszczególnych etapów przedsięwzięcia.

2) Przeprowadzić monitoring wykorzystywania nowych przejść dla zwierząt. Badania przeprowadzić w ciągu pełnego roku licząc od chwili oddania do użytkowania etapu przedsięwzięcia, przy zastosowaniu metodyki zaproponowanej przez specjalistów. Wyniki monitoringu wraz z interpretacją i oceną wpływu, a także ewentualną propozycją działań mających na celu poprawę funkcjonowania przejścia należy przedstawić w formie pisemnej wraz z kopią na nośniku elektronicznym właściwemu terytorialnie regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska w ciągu dwóch miesięcy od zakończenia monitoringu.

III. Stwierdzam obowiązek przedstawienia analizy porównawczej, po upływie jednego roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawienia jej wyników w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania właściwemu regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska.

1) W zakresie ochrony przed hałasem:

a) Zakres opracowania powinien obejmować m.in. porównanie ustalonych zawartych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko i w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z rzeczywistym oddziaływaniem przedsięwzięcia na środowisko oraz ocenę zastosowanych środków ochrony przed hałasem na terenach wymagających ochrony akustycznej.

b) W ramach analizy należy wykonać pomiary poziomu hałasu na terenach wymagających ochrony akustycznej. Pomiary powinny być wykonane tak, aby pozwoliły na określenie skuteczności zastosowanych działań przeciwhałasowych, określiły rzeczywistą wartość równoważnego poziomu dźwięku w środowisku oraz

Nr obiektu	Km linii	Obecne wymiary (szerokość x wysokość) [m]	Działania i prace wyodrębnione i realizowane w ramach przedsięwzięcia	Wymagany stopień realizacji
102	147,602	Przeprut żelbetonowy, ramowy o świetle 1,50x2,00m; długość eksploatacyjna 11,20 m	budowa nowego przepustu żelbetonowego ramowego o świetle 1,5 x 2,0, półka przejazdowa	0,3
103	150,065	Przeprut żelbetonowy, ramowy o świetle 1,50 x 1,35; długość eksploatacyjna 25,30 m	budowa nowego przepustu żelbetonowego ramowego o świetle 1,50 +1,50 x 2,0, półka przejazdowa	0,1
104	151,484	Przeprut żelbetonowy, ramowy o świetle 1,50x1,50m; długość eksploatacyjna 10,95 m	budowa nowego przepustu żelbetonowego ramowego o świetle 1,5 x 2,0, półka przejazdowa	0,3
105	153,110	Przeprut żelbetonowy, ramowy o świetle 1,50x1,50m; długość eksploatacyjna 11,65 m	budowa nowego przepustu żelbetonowego ramowego o świetle 1,5 x 2,0, półka przejazdowa	0,3
106	155,024	Przeprut żelbetonowy, ramowy o świetle 1,50x1,50m. długość eksploatacyjna 10,20 m	budowa nowego przepustu żelbetonowego ramowego o świetle 1,5 x 2,0, półka przejazdowa	0,3

25) Półki przejazdowe zaprojektować jako platformy o szerokości 40-50 cm, umocowane nad poziomem średniej wody, wykonane z betonu, impregnowanego drewna lub usypane z gruntu oraz zabezpieczone przed rozmyciem; element połączyć ze skarpą w sposób umożliwiający swobodne przemieszczanie się drobnych zwierząt.

26) Przeprowadzić adaptację otoczenia w sąsiedztwie obiektu mostowego – P5, polegającą na złagodzeniu skarp toru kolejowego, formowaniu przyczółków i zagospodarowaniu zieleni otoczenia. Należy także w okolicach tego obiektu zainstalować urządzenia do odpaszczania zwierząt typu UOZ i światła imitujące oczy ssaków drapieżnych.

27) Obiekt mostowy P33 dostosować do migracji zwierząt dużych, zapewniając im możliwość przejścia suchym ładem, zachowując minimalną wysokość przejścia 3,5 m. Należy także w okolicach tego obiektu w kompleksie leśnym sąsiadującym z doliną rzeki zainstalować urządzenia do odpaszczania zwierząt typu UOZ i światła imitujące oczy ssaków drapieżnych.

28) Zaprojektować wygrodenia naprowadzające na linii kolejowej E20 w lokalizacjach przedstawionych w tabeli 9.

Tabela 9. Lokalizacja wygrodeni naprowadzających na linii kolejowej E20

Nr obiektu	Kilometr [km]	Długość [km]
	Województwo wielkopolskie	
1	347,900 - 350,400	2,500
2	368,700 - 370,800	2,100
	Województwo łubuskie	
3	3,900 – 7,300	3,400
4	422,900 - 425,500	2,600
5	429,100 - 432,500	3,400
6	436,700 - 440,900	4,200