

L.p.	Stan obecny		Zakres prac		Początek nowej drogi	Koniec nowej drogi
	Km	Kat.	Kategoria	Nowy obiekt planowany w miejscu likwidowanego		
65	342,522	A	Likwidacja skrzyżowania	drogowy	-	-
66	343,136	A	Likwidacja skrzyżowania	343,136 - przejście pod torami	-	-
67	344,513	A	Likwidacja skrzyżowania	344,615 - wiadukt	-	-
68	346,719	B	Likwidacja skrzyżowania	drogowy	-	-
69	347,532	B	Likwidacja skrzyżowania	-	347,532	346,719
70	350,413	B	Likwidacja skrzyżowania	350,413 - wiadukt	-	-
71	351,410	B	Likwidacja skrzyżowania	351,410 - przejście pod torami	351,410	350,413
72	354,213	B	Likwidacja skrzyżowania	354,250 - wiadukt	-	-
73	357,090	B	Likwidacja skrzyżowania	357,085 - wiadukt	-	-
74	358,453	B	Likwidacja skrzyżowania	358,665 - wiadukt	-	-
75	360,503	B	Likwidacja skrzyżowania	360,503 - wiadukt	-	-
76	362,224	A	Likwidacja skrzyżowania	362,160 - przejazd gospodarczy, 363,024 - wiadukt drogowy	362,224	363,024
77	364,295	B	Likwidacja skrzyżowania	-	364,295	363,024
78	366,940	B	Likwidacja skrzyżowania	366,950 - wiadukt	-	-
79	368,514	B	Likwidacja skrzyżowania	-	368,514	366,94
80	371,932	B	Likwidacja skrzyżowania	371,940 - wiadukt	-	-
81	374,932	B	Likwidacja skrzyżowania	-	-	-
82	377,134	B	Likwidacja skrzyżowania	377,134 - przejście pod torami	376,665	377,88
83	377,772	B	Likwidacja skrzyżowania	377,840 - wiadukt	-	-
84	378,867	A	Likwidacja skrzyżowania	378,454 - wiadukt	-	-
85	380,250	A	Likwidacja skrzyżowania	kolejowy	-	-
86	381,770	D	Likwidacja skrzyżowania	-	-	-
87	384,260	E	Modernizacja do Kat. E,C	-	-	-
88	385,095	A	Modernizacja	-	-	-
89	392,162	D	Modernizacja do Kat. B	-	-	-
90	393,329	B	Likwidacja skrzyżowania	-	392,162	393,329
91	396,465	E	Likwidacja skrzyżowania	396,465 - przejście pod	-	-

L.p.	Stan obecny		Zakres prac		Początek nowej drogi	Koniec nowej drogi
	Km	Kat.	Kategoria	Nowy obiekt planowany w miejscu likwidowanego		
92	402,036	B	Likwidacja skrzyżowania	torami	-	-
93	402,604	B	Likwidacja skrzyżowania	402,036 - wiadukt	402,604	402,036
94	408,489	B	Likwidacja skrzyżowania	-	408,380	408,215
95	409,960	B	Likwidacja skrzyżowania	-	409,960	410,440
96	410,480	B	Likwidacja skrzyżowania	410,440 - wiadukt	-	-
97	410,993	B	Likwidacja skrzyżowania	drogowy	410,993	410,440
98	412,438	B	Likwidacja skrzyżowania	412,438 - przejście pod torami, 413,246 - wiadukt	-	-
99	416,467	B	Likwidacja skrzyżowania	drogowy	417,500	416,500
100	421,149	B	Likwidacja skrzyżowania	-	422,000	417,500
101	433,850	B	Likwidacja skrzyżowania	-	433,850	434,565
102	434,672	B	Likwidacja skrzyżowania	434,672 - wiadukt	-	-
103	435,913	B	Likwidacja skrzyżowania	drogowy	-	-
104	437,715	B	Likwidacja skrzyżowania	437,670 - przejazd gospodarczy	-	-
105	441,687	B	Likwidacja skrzyżowania	441,660 - przejazd gospodarczy	-	-
106	443,320	E	Likwidacja skrzyżowania	443,320 - przejście pod torami	-	-
107	443,830	B	Likwidacja skrzyżowania	-	-	-
108	451,081	A	Likwidacja skrzyżowania	451,320 - wiadukt	-	-
109	452,188	A	Likwidacja skrzyżowania	drogowy	-	-
110	453,844	B	Likwidacja skrzyżowania	452,188 - wiadukt	-	-
111	456,994	B	Likwidacja skrzyżowania	kolejowy	-	-
112	459,555	B	Likwidacja skrzyżowania	456,994 - przejście pod torami	-	-
113	460,037	A	Likwidacja skrzyżowania	459,555 - przejście pod torami, 459,715 - wiadukt	-	-
114	16,395	D	Likwidacja skrzyżowania	drogowy	460,037	460,037
115	15,176	A	Likwidacja skrzyżowania	torami	459,715	460,037
116	14,284	D	Likwidacja skrzyżowania	460,037 - przejście pod torami	-	-
117	13,255	D	Likwidacja skrzyżowania	-	-	-
118	12,511	D	Modernizacja do Kat. B	-	-	-
Linia 11						
114	16,395	D	Likwidacja skrzyżowania	-	-	-
115	15,176	A	Likwidacja skrzyżowania	15,176 - wiadukt drogowy	-	-
116	14,284	D	Likwidacja skrzyżowania	-	-	-
117	13,255	D	Likwidacja skrzyżowania	-	-	-
118	12,511	D	Modernizacja do Kat. B	-	-	-