

zweryfikowały założenia przyjęte na etapie projektu. Pomiary poziomu hałasu winny być wykonane zgodnie z metodyką referencyjną, łącznie z pomiarami rzeczywistego natężenia ruchu kolejowego, przez laboratorium akredytowane.

c) W przypadku, gdy standardy jakości środowiska nie będą mogły być dotrzymane, należy przedstawić działania mające na celu przywrócenie środowiska do stanu określonego przepisami prawa.

IV. Stwierdzam, że nie ma konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

V. Stwierdzam konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

VI. Decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

VII. Integralną częścią decyzji jest Załącznik nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

25.07.2012r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynął wniosek z 19.07.2011r. PKP Polskich Kolei Państwowych S.A. w Warszawie, w imieniu których wystąpił Pelnomocnik – Pani Teresa Czerwińska – Karińska, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: Modernizacja Kolejowego Korytarza Nr II (E20 i C-E20) – Pozostałe roboty.

Do wniosku został dołączony: raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, sporządzona zgodnie z art. 66 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) – zwanej dalej ustawą, o ocenach oddziaływania na środowisko, poświadczone przez właściwy organ kopie map ewidencyjnych, obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujące obszar, na który będzie ono oddziaływać, wypisy z ewidencji gruntów obejmujące teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który przedsięwzięcie będzie oddziaływać.

Przedsięwzięcie, na podstawie § 2 ust. 1 pkt 29 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r., nr 213, poz. 1397), zalicza się do mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania jest wymagane.

Zgodnie z art. 75, ust. 1, pkt 1, lit. a, tiret 2 i lit. b ustawy o ocenach oddziaływania na środowisko, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Przedsięwzięcie przebiega przez teren województw: łubuskiego, wielkopolskiego, łódzkiego, mazowieckiego i lubelskiego. Mając na uwadze art. 75, ust. 5 ustawy o ocenach

oddziaływania na środowisko, wskazujący na właściwość do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach regionalnego dyrektora ochrony środowiska, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie należy stwierdzić, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu. Najdłuższy odcinek, tj. ok. 237 km znajduje się na terenie województwa wielkopolskiego.

W trakcie analizy formalnej wniosku, 16.08.2011r. wpłynęło do organu pismo z 11.08.2011r. z Centrum Realizacji Inwestycji, PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. z Poznania z informacją o konieczności zmiany Pelnomocnika, do reprezentowania Spółki w przedmiotowym postępowaniu. 23.08.2011r. wpłynęło pismo z 19.08.2011r. informujące o zmianie Pelnomocnika w sprawie. Do pisma załączono pelnomocnictwo dla Pani Karioliny Wiśniewskiej z Instytutu Kolejniczego w Warszawie, Zakładu Drog Kolejowych i Przewozów udzielone przez Pana Krzysztofa Groblewskiego oraz udzielone mu pelnomocnictwo Zarządu Spółki. W związku z licznymi niejasnościami wynikającymi ze zmiany pelnomocnictwa oraz tym, że pisma procesowe ze strony wnioskodawcy nie było podpisywane przez nowego Pelnomocnika, organ, pismem z 24.08.2011r., na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) wezwał do złożenia wyjaśnień i usunięcia braków formalnych we wniosku.

08.09.2011r. pismem z 05.09.2011r. wpłynęły do organu wyjaśnienia i uzupełnienia do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, który czyniły żądost wezwaniu.

Obwieszczeniem z 22.09.2011r. na tablicy ogłoszeń i na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz w sposób zwyczajowo przyjęty, m.in. na tablicy ogłoszeń, w Gminach przez które przebiega inwestycja Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu poinformował strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o wystąpieniu pismem z 22.09.2011r., na podstawie art. 75 ust. 5 ustawy o ocenach oddziaływania na środowisko, o porozumienie w sprawie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, Lublinie, Łodzi oraz Warszawie.

W oparciu o art. 75 ust. 5 ustawy o ocenach oddziaływania na środowisko, pismem z 22.09.2011r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wystąpił do Regionalnych Dyrektorów Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, Lublinie, Łodzi i Warszawie o uczestnictwo w przedmiotowym postępowaniu na zasadzie porozumienia. Wraz z kopią wniosku przesłano raport o oddziaływaniu na środowisko wraz z załącznikami oraz streszczenie w języku niespecjalistycznym. W piśmie tym tut. organ poprosił, aby w celu usprawnienia prowadzonego postępowania, pisma z ewentualnymi uwagami do raportu przekazywać w pierwszej kolejności organowi prowadzącemu postępowanie, który po zebraniu całości uwag przesyła je wnioskodawcy.

30.09.2011r. wpłynęło do organu pismo z 27.09.2011r. Wójta Gminy Bolimów, z prośbą o przesłanie wykazu stron postępowania obejmującego gminę Bolimów oraz raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z 07.10.2011r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wyjaśnił w piśmie do Wójta Gminy Bolimów, że stronami postępowania będą właściciele działek ewidencyjnych, które znajdują się na terenie, na którym będzie realizowana inwestycja oraz na terenie na którym będzie ona oddziaływać, a w przypadku gdy zasieg oddziaływania