

Województwo	Kilometraż obiektu [km]	Obecne wymiary (swiatlo) szerokość x wysokość [m]	Zakres robót, Minimalne, proponowane wymiary (swiatlo) szerokość x wysokość [m]
	118,865	6,00 x 4,45 m (wg karty), 6,00 x 4,12 m (pomierzona); długość eksploatacyjna 15,40 m	Budowa nowego mostu o przesłach z belek stalowych obetonowanych, rozpiętości teoretycznej 10,00m, Podpory żelbetowe posadowione na palach dużych średnic, adaptacja otoczenia,
	119,446 rz.Rydzia	10,0 x 4,4/5,4 (wg karty) 10,0 x 4,12/5,4 (pomierzone)	Budowa nowego mostu jednoprzełowego o rozpiętości teoretycznej L=15,00 m, adaptacja otoczenia
	121,512	1,55,1,55 x 1,50 m (wg karty), 1,50,1,50 x 1,50 m (pomierzone); długość eksploatacyjna 27,86 m	Budowa nowego przepustu żelbetowego ramowego o świetle 1,50, 1,50 x2,0, półka przelazowa,
	124,776	1,50,1,50 x 1,50 m; długość eksploatacyjna 49,10 m	Budowa nowego przepustu żelbetowego ramowego o świetle 1,50, 1,50 x2,00, adaptacja otoczenia,
	126,614	2,57 x 3,25 m; długość eksploatacyjna 36,65 m	Wzmocnienie konstrukcji przez zastosowanie tzw. metody relingu polegającej na wprowadzeniu do wnętrza istniejącego obiektu konstrukcji z blachy falistej, a następnie wypełnienie przestzeni betonem, półka przelazowa,
	128,648	6,00 x 6,40 m (wg karty), 6,00 x 6,28 m (pomierzone)	adaptacja otoczenia
	129,218	1,50,1,50 x 2,00 m; długość eksploatacyjna 41,52 m	Budowa nowego przepustu żelbetowego ramowego o świetle 2,00,2,00x2,00m, półka przelazowa,
	131,851 rz.Świder	12,30,13,80,13,80,12,30x12,27/9, 90 m (wg karty), 12,30,13,80,13,80,12,30x12,27 /10,00 m (pomierzone)	adaptacja otoczenia
	134,366	1,50,1,50 x 1,50 m; długość eksploatacyjna 22,40 m	Budowa nowego przepustu żelbetowego ramowego o świetle 1,50, 1,50 x 2,00, półka przelazowa,
lubelskie	136,866	8,00 x 1,95 m	adaptacja otoczenia

Województwo	Kilometraż obiektu [km]	Obecne wymiary (swiatlo) szerokość x wysokość [m]	Zakres robót, Minimalne, proponowane wymiary (swiatlo) szerokość x wysokość [m]
	140,867	4,00 x 1,83 m (wg karty), 4,00 x 1,60 m (pomierzone), długość eksploatacyjna 10,00 m	Budowa nowego mostu o przesłach z belek stalowych obetonowanych, rozpiętości teoretycznej 10,00m, Podpory żelbetowe posadowione na palach dużych średnic, Wymiary 10,0x1,80, półka przelazowa
	145,665	1,50,1,50 x 2,00 m; długość eksploatacyjna 26,10 m	Budowa nowego przepustu żelbetowego ramowego o świetle 2,00, 2,00 x 2,00m, półka przelazowa,
	147,602	1,50 x 2,00 m; długość eksploatacyjna 11,2 m	Budowa nowego przepustu żelbetowego ramowego o świetle 1,50x2,00, półka przelazowa,
	150,065	1,50, 1,50 x 1,35 m; długość eksploatacyjna 25,30 m	Budowa nowego przepustu żelbetowego ramowego o świetle 1,50, 1,50 x2,00, półka przelazowa,
	151,484	1,50 x 1,50 m; długość eksploatacyjna 10,95 m	Budowa nowego przepustu żelbetowego ramowego o świetle 1,5x2,0, półka przelazowa,
	153,110	1,50 x 1,50 m; długość eksploatacyjna 11,65 m	Budowa nowego przepustu żelbetowego ramowego o świetle 1,5x2,0, półka przelazowa,
	155,024	1,50 x 1,50 m; długość eksploatacyjna 10,20 m	Budowa nowego przepustu żelbetowego ramowego o świetle 1,5x2,0, półka przelazowa,
	156,213 rz. Kizna Południowa	6,00 x 2,02 m (wg karty), 6,00 x 1,80 m (pomierzone)	Budowa nowego mostu o przesłach z belek stalowych, obetonowanych, rozpiętości teoretycznej 10,0 m, adaptacja otoczenia

#### 1.16. Nowe przejścia dla zwierząt, zgodnie z tabelą Z.8.

Tabela Z.8. Projektowane przejścia dla zwierząt

Nr	Kilometraż [km]	Rodzaj przejścia	Proponowane wymiary obiektów nowych i po przebudowie [m] - inne uwagi
PI	348,400	Przejście górne	minimalna szer. 30 m, ograniczenie prędkości na równoległej drodze wojewódzkiej nr 302
PII	369,800	Przejście górne	minimalna szer. 30 m, ograniczenie prędkości na równoległej drodze wojewódzkiej nr 302