

1.15. Obiekty inżynierijne wymagające dostosowania do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt zgodnie z wymaganiami ochrony środowiska, zgodnie z tabelą Z.7.

Tabela Z.7. Obiekty inżynierijne wymagające dostosowania do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt

Województwo	Kilometraż obiektu [km]	Obecne wymiary (światła) szerokość x wysokość [m]	Zakres robót, Minimalne, proponowane wymiary (światła) szerokość x wysokość [m]
mazowieckie	Linia 3 km 3,400 – 460,782		
	16,945	2,08x1,65m (wg karty i pomierzone); długość eksploatacyjna 9,32	Budowa nowego przepustu żelbetonowego ramowego o świetle 2,00x2,00m, półka przejazdowa
	23,914 rz. Utrata	32,3 , 32,3 (3,0/2,6	Budowa nowego obiektu, adaptacja otoczenia
	24,672	2,00x2,00m, długość eksploatacyjna 20,39	Budowa nowego obiektu, półka przejazdowa
	26,806 rz. Rokitnica	4,62 , 4,62 x 2,7 (wg karty) 4,72 , 4,67 x 2,4 (pomierzone)	Budowa nowego mostu jednonaprzęsłowego o rozpiętości teoretycznej 15 m, adaptacja otoczenia
	31,456	2,15 x1,95m (wg karty), 2,18 x2,36m (pomierzone); długość eksploatacyjna 8,85	półka przejazdowa
	32,689	2,13x1,95m (wg karty), 2,14 x 2,34m (pomierzone); długość eksploatacyjna 8,57	półka przejazdowa
	33,948	2,16 x 2,10m (wg karty), 2,14 x 2,26m (pomierzone), długość eksploatacyjna 8,70	półka przejazdowa
	34,675	2,13x2,20m (wg karty i pomierzone);, długość eksploatacyjna 8,92 ,	półka przejazdowa
	39,539	2,15x2,00m (wg karty), 2,09x1,90m (pomierzone); długość eksploatacyjna 9,00	półka przejazdowa
	40,942	2,15x2,05m (wg karty) 2,08x1,25m (pomierzone); długość eksploatacyjna 9,00	półka przejazdowa
	44,865	2,13x1,80m (wg karty i pomierzone; długość eksploatacyjna 8,80	półka przejazdowa
	46,202	2,13x1,30m (wg karty i pomierzone); długość eksploatacyjna 8,80	półka przejazdowa

Województwo	Kilometraż obiektu [km]	Obecne wymiary (światła) szerokość x wysokość [m]	Zakres robót, Minimalne, proponowane wymiary (światła) szerokość x wysokość [m]
łódzkie	47,173	2,20x2,20m (wg karty), 2,07x2,17 (pomierzone), część ramowa 2,00x2,00m (wg karty i pomierzone), długość eksploatacyjna 18,60	Budowa przepustu na przepust żelbetowy ramowy o świetle 2,00x2,00m, półka przejazdowa wraz z dwustronnymi ściankami naprowadzającymi dla płazów o długości minimum 25 m
	48,418	2,15x2,00m (wg karty) 2,12x2,15m (pomierzone); długość eksploatacyjna 8,80	półka przejazdowa
	49,197	2,20x1,60m (wg karty) 2,12x1,60m (pomierzone); długość eksploatacyjna 8,89	półka przejazdowa
	49,791	2,20x2,00m (wg karty) 2,09x2,20m (pomierzone); długość eksploatacyjna 7,87	półka przejazdowa
	50,968	2,13x1,85m (wg karty) 2,13x1,71m (pomierzone); długość eksploatacyjna 8,00	półka przejazdowa
	52,245	2,13x2,18m (wg karty i pomierzone); długość eksploatacyjna 8,00	półka przejazdowa
	56,370 rz. Pisia	21,2 , 21,2 x 5,55/4,27	adaptacja otoczenia
	63,378	4,15x2,15m (wg karty) 4,17x3,27 m (pomierzone) dł. eksploatacyjna 12,50 m	Adaptacja otoczenia
	65,855 rz. Rawka	33,50,33,50x3,00 m	Adaptacja otoczenia
	68,160	8,30x2,60 m ( wg karty) 8,56x5,52 m (pomierzone) dł. eksploatacyjna 19,60 m	Adaptacja otoczenia, zespolony z drogą gruntową
	74,297	2,15x2,75m (wg karty), 2,12x3,05m (pomierzone); dł. eksploatacyjna 4,50 m	budowa nowego przepustu o świetle 2x2,00x2,00m, o długości eksploatacyjnej 6,00m, półka przejazdowa
	76,097 rz. Skierniewka	31,72x3,00 m (wg karty) 31,90x2,50 (pomierzone)	Adaptacja otoczenia