

1.1.11.Linia C-E20 obwodnica Poznań – istniejące skrzyżowania zgodnie z tabelą Z.3

Tabela Z.3. Lokalizacja oraz zakres prac dotyczących kolizji linii kolejowej C-E20 z drogami

Stan obecny		Zakres robót		Objekt	Początek drogi	Koniec drogi
Lp.	Km	Kat.	Kategoria			
Linia 352						
1	2,055	E	Likwidacja skrzyżowania	2,150 - budowa nowego przejścia kat. E + C na wysokości przystanku autobusowego	-	-
Linia 806/824						
2	0,060	A	Modernizacja	-	-	-
Linia 352						
3	11,710	A	Likwidacja skrzyżowania	11,695 - wiadukt drogowy	-	-
Linia 801						
4	1,546	A	Modernizacja do Kat. B	-	-	-
5	1,548	A	Modernizacja do Kat. B	-	-	-
6	1,991	A	Modernizacja do Kat. B	-	-	-
7	2,060	E	Modernizacja do Kat. E,C	-	-	-

1.12.Odcinek wspólny dla linii C-E59 i E20 na stacji Rzepin objęty zakresem niniejszego kontraktu obejmuje przejścia dla pieszych pomiędzy peronami, zgodnie z tabelą Z.4.

Tabela Z.4.

Stan obecny		Zakres prac		
Km	Kat.	Przejezd	Kategoria	Objekt
E59				
223,476	E		Modernizacja do Kat. E, A	-

1.13.Przewidywane kolizje z drogami na projektowanym odcinku Chłastawa – Szczaniec, zgodnie z tabelą Z.5. Projektowany odcinek linii kolejowej biegnie po śladzie dawnego toru linii berlińskiej rozebranego w latach dwudziestych XX w. Odcinek będzie dostosowany do prędkości 200km/h, Obecnie, z racji braku torów kolejowych na tym odcinku nie znajdują się żadne skrzyżowania w poziomie szyn, określono jednak pięć lokalizacji, w których występują kolizje między istniejącymi drogami, a projektowaną trasą nowego odcinka linii.

Tabela Z.5. Projektowane kolizje z drogami na odcinku Chłastawa - Szczaniec

L.p.	Stan obecny		Zakres prac		Początek drogi	Koniec drogi
	Km	Kat.	Kategoria	Objekt		
1	0,580	-	-	0,580 - wiadukt drogowy	-	-
2	2,130	-	-	Przebiegi drogi - budowa drogi technologicznej	2,130	2,640
3	2,640	-	-	2,640 - wiadukt drogowy	-	-
4	3,790	-	-	3,790 - wiadukt drogowy	-	-

Stan obecny			Zakres prac		Początek nowej drogi	Koniec nowej drogi
L.p.	Km	Kat.	Kategoria	Nowy obiekt planowany w miejsce likwidowanego		
196	114,934	D	Kat. B	-	-	-
197	115,845	D	Likwidacja skrzyżowania	-	-	-
198	116,546	C	Kat. B	-	-	-
199	118,294	D	Kat. B	-	-	-
200	120,194	D	Kat. B	-	-	-
201	121,752	D	Likwidacja skrzyżowania	-	-	-
202	124,222	D	Kat. B	-	-	-
203	125,094	D	Likwidacja skrzyżowania	-	-	-
204	125,478	D	Likwidacja skrzyżowania	-	-	-
205	126,159	D	Kat. B	-	-	-
206	126,930	D	Likwidacja skrzyżowania	-	-	-
207	130,126	E	Kat. E, C	-	-	-
208	132,182	D	Kat. B	-	-	-
209	133,237	D	Likwidacja skrzyżowania	-	-	-
210	133,919	D	Kat. B	-	-	-
211	134,674	D	Likwidacja skrzyżowania	-	-	-
212	135,368	D	Likwidacja skrzyżowania	-	-	-
213	136,232	D	Kat. B	-	-	-
214	137,344	D	Likwidacja skrzyżowania	-	-	-
215	139,041	D	Kat. B	-	-	-
216	140,492	D	Likwidacja skrzyżowania	-	140,492	141,332
217	141,332	D	Kat. A	-	-	-
218	141,665	E	Kat. E, C	-	-	-
219	143,307	D	Kat. A	-	-	-
220	144,145	D	Likwidacja skrzyżowania	-	-	-
221	144,914	D	Likwidacja skrzyżowania	-	-	-
222	145,543	D	Likwidacja skrzyżowania	-	-	-
223	146,644	D	Kat. B	-	-	-
224	148,016	D	Likwidacja skrzyżowania	-	-	-
225	149,027	D	Kat. B	-	-	-
226	149,497	D	Likwidacja skrzyżowania	-	-	-
227	150,710	D	Likwidacja skrzyżowania	-	-	-
228	152,064	D	Kat. B	-	-	-
229	153,813	A	Kat. B	-	-	-
230	155,195	D	Kat. B	-	-	-
231	156,729	D	Likwidacja skrzyżowania	-	-	-
232	158,985	A	Likwidacja skrzyżowania	158,985 - wiadukt drogowy	-	-