

22) Na linii kolejowej C-E20 wybudować, przebudować, dostosować lub zachować do pełnienia funkcji przejście dla zwierząt dużych i średnich, obiekty wymienione w tabeli 6.

Tabela 6. Przejścia dla dużych i średnich zwierząt na linii kolejowej C-E20

| Nr obiektu | Kilometraż [km] | Wymiary obiektów istniejących (szerokość x wysokość / wysokość) [m] | Wymiary obiektów nowych i po przebudowie/dostosowaniu [m] |
|-------------------------|--|---|---|
| Województwo łódzkie | | | |
| P32 | 0,689 rz Skieniewka (kilometr linii nr 11) | 2 x 15,2 / 7,46 | adaptacja otoczenia |
| P33 | 6,066 rzeka Rawka | 40,0 x 5,5 (pomierzone) 40,0 x 3,8 (wg karty) | adaptacja otoczenia |
| Województwo mazowieckie | | | |
| P34 | 9,305 | 6,0 x 4,25 (wg karty) 6,0 x 2,10 (pomierzone) | budowa nowego mostu o prześłach z belek stalowych, obetonowanych, rozpiętości teoretycznej 10,0 m |
| P35 | 14,785 rzeka Korabiewka | 10,0 x 4,9 (wg karty) 9,95 x 2,10 (pomierzone) | adaptacja otoczenia |
| P36 | 16,686 | 4,0 x 4,3 (wg karty) 4,0 x 3,2 (pomierzone) | przebudowa, suche polki |
| P37 | 30,361 | 8,0 x 4,35 (wg karty) 8,0 x 3,90 (pomierzone) | budowa nowego mostu o prześłach z belek stalowych obetonowanych, rozpiętości teoretycznej 10,00 m, suchy taras |
| P38 | 31,615 rzeka Pisia | 8,0 x 3,0 (wg karty) 8,0 x 2,7 (pomierzone) | budowa nowego mostu o prześłach z belek stalowych obetonowanych, rozpiętości teoretycznej 10,00m |
| P39 | 33,087 | 6,0 x 3,55(wg karty) 6,0 x 3,40 (pomierzone) | przebudowa, adaptacja otoczenia |
| P40 | 43,764 rzeka Tarczynka | 4,9 x 3,3 (wg karty) 4,85 x 2,90 (pomierzone) | obustronne polki przejazdowe |
| P41 | 55,490 rzeka Jeziorka | 19,9 x 4,5 | adaptacja otoczenia |
| P42 | 61,818 rzeka Zielona | 10,0 x 2,1 (wg karty) 10,0 x 2,45 (pomierzone) | budowa nowego mostu o prześłach z belek stalowych o betonowanych, rozpiętości teoretycznej 15,00 m, adaptacja otoczenia |
| P43 | 66,223 rzeka Czarna | 4,0+4,0 x 3,13 | budowa nowego mostu o świetle 5,0 + 5,0 x 3,0, adaptacja otoczenia, suche polki |
| P44 | 70,476 | 6,0 x 4,19 (wg karty) 6,0 x 3,9 (pomierzone) | budowa nowego mostu o prześłach z belek stalowych o betonowanych, rozpiętości teoretycznej 10,00 m, adaptacja otoczenia |
| P45 | 75,915 rzeka Wiśła | 10,3 + 6 x 98,0 + 10,3 | budowa nowego obiektu (podpory mostu), adaptacja otoczenia |
| P46 | 86,223 | Nowe dołne 10,0 x 3,5 / 4,0 6,0 x3,25 (wg karty) 6,0 x 5,2 (pomierzone) | budowa nowego przejścia dolnego, budowa nowego obiektu, adaptacja otoczenia |
| P47 | 88,297 | 6,0 x 4,0 (wg karty) 4,0 x 3,9 (pomierzone) | przebudowa, adaptacja otoczenia |

| Nr obiektu | Kilometraż [km] | Wymiary obiektów istniejących (szerokość x wysokość / wysokość) [m] | Wymiary obiektów nowych i po przebudowie/dostosowaniu [m] |
|-----------------------|---------------------------------|---|--|
| | | | |
| P48 | 90,357 | 6,0 x 4,25 (wg karty) 6,0 x 3,7 (pomierzone) | adaptacja otoczenia |
| P49 | 101,966 | 6,0 x 2,9 (wym. pomierzone w terenie 2,54) | przebudowa, adaptacja otoczenia, suchy taras |
| P50 | 107,146 | 4,0 x 3,0 (wg karty), 4,00 x 2,87 m (pomierzone) | adaptacja otoczenia |
| P51 | 113,904 | 4,0 x 3,7 (wg karty), 4,00 x 3,56 m (pomierzone) | przebudowa, adaptacja otoczenia, suche polki |
| P52 | 119,446 rzeka Rydnia | 10,0 x 4,4 / 5,4 (wg karty) 10,0 x 4,12 / 5,4 (pomierzone) | budowa nowego mostu jednoprzęsłowego o rozpiętości teoretycznej Lr=15,00 m, adaptacja otoczenia |
| Województwo lubelskie | | | |
| P53 | 128,648 | 6,0 x 6,4 (wg karty), 6,00 x 6,28 m (pomierzone) | adaptacja otoczenia |
| P54 | 131,851 rzeka Świder | 12,30+13,80+12,30x12,27/9,90 m (wg karty), 12,30+13,80+13,80+12,30x12,27 /10,00 m (pomierzone) | adaptacja otoczenia |
| P55 | 136,866 | 8,0 x 1,95 | adaptacja otoczenia |
| P56 | 156,213 rzeka Krzyna Południowa | 6,0 x 2,02 (wg karty), 6,00 x 1,80 m (pomierzone) | budowa nowego mostu o prześłach z belek stalowych, obetonowanych, rozpiętości teoretycznej 10,0 m, adaptacja otoczenia |

22) Na linii kolejowej E20 przebudować, dostosować lub zachować do pełnienia funkcji przejście dla zwierząt małych, obiekty wymienione w tabeli 7.

Tabela 7. Obiekty inżynierijne na linii kolejowej E20 pełniące funkcję przejść dla zwierząt małych

| Nr obiektu | Km linii | Obecne wymiary (świetło) szerokość x wysokość [m] | Działania i prace dostosowawcze, minimalne do wytyczanej szerokości x wysokości [m] | Współczynnik względnej cisnoty |
|------------|----------|---|---|--------------------------------|
| 1 | 16,945 | Przepust ramowy żelbetowy o świetle 2,08x1,65m (wg karty i pomierzone), długość eksploatacyjna 9,32 m | budowa nowego przepustu żelbetowego ramowego o świetle 2,00x2,00m, polka przelazowa | 0,4 |
| 2 | 24,672 | Przepust żelbetowy, ramowy o świetle 2,00x2,00m, długość eksploatacyjna 20,39 m | budowa nowego obiektu, polka przelazowa | 0,2 |
| 3 | 31,456 | Przepust, płyta żelbetowa, przyczółki betonowe, światło 2,15x1,95m (wg karty), 2,18x2,36m (pomierzone), długość eksploatacyjna 8,85 m | polka przelazowa | 0,5 |
| 4 | 32,689 | Przepust, płyta żelbetowa, przyczółki betonowe, od strony wyjściu przy torze Nr 2, przepust rurowy odprowadzony do studzienki. Ilość torów na obiekcie 2. Światło 2,13x1,95m (wg karty), 2,14x2,34m (pomierzone). Rok budowy 1900/28, długość eksploatacyjna 8,57 m | polka przelazowa | 0,5 |