

## OBWIESZCZENIE REGIONALNEGO DYREKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA W POZNANIU

Na podstawie art. 49 ustawy z 14 czerwca 1960 r. - Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 ze zm.) oraz art. 74 ust. 3 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. nr 199, poz. 1227 ze zm.), zawiadamiam strony postępowania o wydaniu 19.10.2012 r. znak: WOO-II.4201.11.2011.WM decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: Modernizacja Kolejowego Korytarza Nr II (E20 i C-E20) – Pozostałe roboty, której treść podaje poniżej:

### DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. a tir. 2, lit. b i ust. 5 oraz art. 82 i art. 85 ust. 1 i 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) oraz art. 104 i 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z 19.07.2011 r. PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. w Warszawie, w imieniu których wystąpił Pełnomocnik, Pani Teresa Czerwińska - Kartlińska o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko

#### ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn.: Modernizacja Kolejowego Korytarza Nr II (E20 i C-E20) – Pozostałe roboty.

#### I. Określam

##### 1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Odcinki linii kolejowych objęte przedsięwzięciem, stanowią część kolejowego korytarza nr II (E20 i C-E20), który stanowi fragment II Paneuropejskiego Korytarza W Polsce stanowi on część Trans europejskiej Sieci Transportowej (TEN-T). Planowane przedsięwzięcie w części dotyczącej linii E20 Warszawa – Rzepin rozpoczyna się w km 3,400, a kończy w km 460,782 linii kolejowej nr 3 Warszawa Zachodnia - Kunowice, z pominięciem odcinka linii E20 w obszarze Poznańskiego Węzła Kolejowego. Przebiega ona przez teren czterech województw: mazowieckiego, łódzkiego, wielkopolskiego i lubuskiego. Inwestycja w części dotyczącej linii C-E20 obejmuje odcinek linii kolejowej nr 11 Skierniewice – Łowicz Główny od km 22,038 do km 0,000, odcinek linii kolejowej nr 12 Skierniewice – Łuków od km 0,000 do km 160,108 oraz obwodnicę południową Poznania (linia nr 352 Swarzędz - Nowa Wieś Poznańska km -0,846-2,804; linia nr 806 Nowa Wieś Poznańska - Poznań Franowo PFD km 0,000-4,082; linia nr 824 Poznań Franowo PFD - Pokrzywno km 0,000-2,442; linia nr 352 Pokrzywno-Poznań Starołęka km 9,238-11,666; linia nr 272 Poznań Starołęka-Poznań Starołęka PSK km 196,001-197,170; linia nr 801 Poznań Starołęka PSK-Poznań Górczyn km 0,000-2,674). Przechodzi ona przez obszar

czterech województw: wielkopolskiego, łódzkiego, mazowieckiego i lubelskiego. Inwestycja przecina następujące gminy wiejskie, miejskie lub wiejsko-miejskie: Miasta Stolecznego Warszawy, Ożarów Mazowiecki, Błonie, Baranów, Teresin, Sochaczew, Miasta Sochaczew, Nowa Sucha, Bolimów, Nieborów, Łowicz, Miasta Łowicza, Zduny, Żychlin, Bedlno, Opatów, Krzyżanów, Kutno, Miasta Kutno, Krośnice, Chodów, Kłodawa, Olszówka, Strzałkowo, Września, Nekla, Kostzyn, Swarzędz, Poznań, Konorniki, Dopiewo, Stęszew, Buk, Opalenica, Nowy Tomysł, Zbąszyń, Zbąszynek, Szczaniec, Świebodzin, Lubrza, Łagów, Torzym, Rzepin, Łyszkowice, Skierniewice, Miasto Skierniewice, Puszcza Marińska, Mszczonów, Zabla Wola, Tarczyn, Prażmów, Góra Kalwaria, Karzew, Sobienie-Jeziory, Celestynów, Osiek, Piława, Garwolin, Parysów, Borowie, Stolec Łukowski, Miasta Stolec Łukowski, Staniń, Łuków, Miasta Łuków, Korytarz ten rozciąga się na wschód od Berlina do Moskwy przecinając centralną część Polski wraz z jej stolicą. Łączy on główne trasy, omijając aglomerację warszawską i poznańską od strony południowej, wzdłuż ciągu C-E20. Przedsięwzięcie realizowane będzie w wariantcie 3.

2. Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

- 1) W trakcie prowadzenia prac budowlanych ograniczyć emisję substancji gazowych i pyłowych do powietrza, w szczególności przez: wyłączenie silników samochodów i maszyn roboczych w czasie przerw w pracy, systematyczne sprzątanie oraz zraszanie wodą placu budowy, ograniczenie przedkości pojazdów w rejonie budowy, użycie ładowanie materiałów sypkich do skrzyń ładunkowych samochodów ciężarowych.
- 2) Prace budowlane w rejonie terenów chronionych akustycznie prowadzić wyłącznie w porze dnia, tj. między 6<sup>00</sup> a 22<sup>00</sup>.
- 3) Prace budowlane w rejonie korytarzy ekologicznych prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tak aby umożliwić swobodne przemieszczanie się zwierząt o zmierzchu, nocą i o świcie.
- 4) Ograniczyć do niezbędnego minimum konieczność wymiany gruntów.
- 5) Przy wykonywaniu robót ziemnych zdjąć warstwę urodzajną ziemi i odłożyć w przykach poza obszarem prowadzonych robót, w określonym w projekcie organizacji placu budowy miejscu lub wzdłuż wykopu, w sposób uniemożliwiający zmieszanie z gruntami pochodzącymi z głębszych partii wykopów oraz zanieczyszczenie substancjami chemicznymi. Masy ziemne i odciożony humus, powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia w miarę możliwości wykorzystywać ponownie, podczas przywracania terenu do stanu pierwotnego, pod warunkiem, że nie przekraczają standardów jakości gleby i ziemi określonych w przepisach szczegółowych.
- 6) Wykopy, które mogłyby stać się tymczasowymi zbiornikami dla spływających wód opadowych i roztopowych infiltrujących do wód podziemnych niezwłocznie zasypywać.
- 7) Wykopy zabezpieczyć przed możliwością wpadnięcia zwierząt. Przed zasypaniem, przeprowadzić przegląd pod kątem ewentualnej ich obecności. W przypadku odnalezienia w wykopach zwierząt przemieścić je w odpowiedni dla nich teren nie objęty robotami.
- 8) Teren budowy w okresie od 15 marca do 15 lipca, w miejscach występowania i migracji ptaków, zabezpieczyć za pomocą tymczasowych ogrodzeń ochronnych o wysokości minimum 40 cm n.p.t., 15 cm zakopanych w gruncie, odgiętej krawędzi