

Stan obecny			Zakres prac	Nowy obiekt planowany w miejsce likwidowanego	Początek nowej drogi	Koniec nowej drogi
L.p.	Km	Kat.				
11	31,664	B	Likwidacja skrzyżowania	-	31,664	31,020
12	34,296	B	Likwidacja skrzyżowania	33,900 - wiadukt drogowy 34,296 - przejście pod torami	-	-
13	35,797	B	Likwidacja skrzyżowania	-	35,797	35,230
14	36,758	B	Likwidacja skrzyżowania	-	36,758	35,797
15	38,406	B	Likwidacja skrzyżowania	38,406 - przejście pod torami	38,406	39,327
16	39,327	B	Likwidacja skrzyżowania	39,355 - wiadukt drogowy 41,740 - przejście pod torami 41,270 - przejazd gospodarczy	-	-
17	41,740	A	Likwidacja skrzyżowania	-	41,270	41,740
18	44,127	B	Likwidacja skrzyżowania	44,127 - wiadukt drogowy	-	-
19	46,986	B	Likwidacja skrzyżowania	47,010 - wiadukt drogowy	-	-
20	49,295	B	Likwidacja skrzyżowania	-	46,295	49,295
21	51,333	B	Likwidacja skrzyżowania	51,333 - wiadukt drogowy	-	-
22	53,048	E	Likwidacja przejścia dla pieszych	53,048 - przejście pod torami	-	-
23	54,920	A	Modernizacja	-	-	-
24	56,808	B	Likwidacja skrzyżowania	56,808 - wiadukt kolejowy	-	-
25	61,297	B	Modernizacja	-	-	-
26	61,941	B	Modernizacja	-	-	-
27	62,718	E	Likwidacja skrzyżowania	-	-	-
28	63,049	B	Modernizacja	-	-	-
29	63,990	D	Likwidacja skrzyżowania	-	63,990	65,176
30	64,775	D	Likwidacja skrzyżowania	-	-	-
31	65,176	B	Modernizacja	-	-	-
32	66,548	D	Likwidacja skrzyżowania	-	66,584	67,420
33	67,420	B	modernizacja	-	-	-
34	69,360	B	modernizacja	-	-	-
35	70,242	D	modernizacja	-	-	-
36	75,617	A	modernizacja	-	-	-
37	78,509	A	modernizacja	-	-	-
38	80,791	A	Likwidacja skrzyżowania	80,773 - wiadukt drogowy	-	-
39	18,613 linii C-E 20	A	Modernizacja	-	-	-
40	173,721	B	Likwidacja skrzyżowania	Budowa dróg równoległych	172,646	175,613

Stan obecny			Zakres prac	Nowy obiekt planowany w miejsce likwidowanego	Początek nowej drogi	Koniec nowej drogi
L.p.	Km	Kat.				
41	174,87	A	Likwidacja skrzyżowania	174,845 - wiadukt drogowy	-	-
42	175,130	A	Likwidacja skrzyżowania	Budowa dróg równoległych	175,130	173,721
43	175,692		Likwidacja kładki dla pieszych	175,698 - budowa przejścia podziemnego	-	-
44	200,988	B	Modernizacja	-	-	-
45	202,535	A	likwidacja	202,860 - wiadukt drogowy	-	-
46	203,890		Likwidacja kładki dla pieszych	203,912 - budowa przejścia	-	-
47	203,912	A	Likwidacja	202,860 - budowa przejścia podziemnego	-	-
48	262,950	A	Modernizacja	-	-	-
49	312,845	A	Likwidacja skrzyżowania	312,785 - wiadukt drogowy	-	-
50	314,512	B	Likwidacja skrzyżowania	-	312,845	314,512
51	318,706	A	Likwidacja skrzyżowania	317,300 - wiadukt drogowy, 318,706 - przejście pod torami	-	-
52	319,486	B	Likwidacja skrzyżowania	-	319,466	318,706
53	321,420	B	Likwidacja skrzyżowania	320,860 - wiadukt drogowy	-	-
54	322,183	B	Likwidacja skrzyżowania	322,500 - wiadukt drogowy	-	-
55	323,388	B	Likwidacja skrzyżowania	323,388 - przejście pod torami	-	-
56	326,144	B	Likwidacja skrzyżowania	326,144 - wiadukt drogowy	-	-
57	329,186	B	Likwidacja skrzyżowania	329,186 - przejście pod torami, 329,345 - wiadukt drogowy	-	-
58	331,006	B	Likwidacja skrzyżowania	-	331,006	329,186
59	333,922	A	Likwidacja skrzyżowania	333,922 - przejście pod torami, 332,820 - wiadukt drogowy	-	-
60	335,171	A	Likwidacja skrzyżowania	335,171 - wiadukt drogowy	-	-
61	337,487	B	Likwidacja skrzyżowania	-	337,487	338,040
62	338,624	B	Likwidacja skrzyżowania	338,624 - przejazd gospodarczy	-	-
63	339,290	B	Likwidacja skrzyżowania	337,900 - wiadukt drogowy	-	-
64	341,862	B	Likwidacja skrzyżowania	341,500 - wiadukt	-	-